



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury




			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



**SUDOP BRNO**

**SUDOP BRNO, spol. s r.o.**  
**Kounicova 26**  
**611 36 Brno**

OBJEDNATEL:	 SZDC, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ (organizační jednotka)	tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz
PROFESNÍ SKUPINA:	11 KOLEJE	VEDOUcí PROF. SKUPINY Ing. Petr Rotschein
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Martin Mráz Ing. Lubomír Beňák	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Josef Ferenc	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Josef Ferenc
		KONTROLOVAL Ing. Petr Rotschein
KRAJ: Jihomoravský	POVĚŘENÝ OÚ: Hustopeče	STUPEŇ: Projekt stavby
Modernizace a elektrizace trati Šakvice - Hustopeče u Brna		ZAK. ČÍSLO 17056-01-0918
		ARCH. ČÍSLO 2018110838
Stavební postupy výstavby		MĚŘITKO POČET FORMÁTŮ
		DATUM: 08/2018
		ČÁST F.1
		PŘÍLOHA

**“Modernizace a elektrizace trati Šakvice - Hustopeče u Brna”**

**F.1 Stavební postupy výstavby**



### 1.1 Plochy zařízení staveniště

Vzhledem k tomu, že dodavatelské zajištění bude předmětem konkurzního řízení, nelze předem stanovit potřeby dodavatelů v rámci zařízení staveniště. Předpokládá se, že zařízení staveniště si dodavatel nebo dodavatelé zřídí podle vlastního uvážení a to v prostoru stavby "Modernizace a elektrizace trati Šakvice – Hustopeče u Brna" na plochách navržených v této PD, zejména na plochách v obou koncových železničních stanicích. Na mezistaničním traťovém úseku na zřízení ploch zařízení staveniště žádné drážní plochy nejsou.

Technické i sociální vybavení jednotlivých areálů zařízení staveniště, staveništní komunikace, jejich zpevnění, případně jejich úprava není předmětem řešení technické části projektové dokumentace.

Jednotlivé areály zařízení staveniště jsou ve vyobrazeních zakresleny zelenými plochami. Tyto areály budou sloužit pro krátkodobé skládkování materiálu jak na volné ploše, tak ve skladištních buňkách. Dále zde budou skladové buňky ručního nářadí a menší mechanizace. Rovněž tak budou v těchto areálech buňky jako úběžiště, kancelář a šatna, případně jídelna. Každý areál bude po dobu prací vybaven mobilními chemickými WC a rovněž soupravou ručních hasebních prostředků a hasicími přístroji. K vytápění kancelářských a šatnových buněk v období nepřízně počasí se doporučuje vytápění elektrické, které je z hlediska požárního nejbezpečnější.

Každý areál zařízení staveniště bude vybaven kontejnery ke shromažďování a separaci odpadů.

V areálech nebudou parkoviště pro nákladní automobily či stavební stroje. Ty budou přes noc či na období bez jejich potřeby odstavovány na oficiálních parkovacích plochách, kde kromě lepší ochrany životního prostředí bude zajištěna i jejich lepší ostraha. V žádném případě se na automobilech či stavebních strojích nebude provádět v zařízeních staveniště jejich mytí, údržba či opravy. Pro krátkodobá stání automobilů či techniky bude v každém areálu potřebný počet záchytných plechových nádob proti zamezení úkapů ropných látek. Rovněž tak bude ve skladištní buňce zajištěno několik balení Vapexu pro likvidaci nenadálých úniků při případné poruše mechanismů.

Vjezd pro automobily a vstup pro pěší do oploceného areálu ZS budou samostatné a pro bezpečnost pracovníků ještě odděleny zábradlím.

Všechny stroje a nákladní automobily budou muset být v dokonalém technickém stavu zejména z hlediska možných úkapů ropných látek. Na vedení stavby bude vedena kniha o technických prohlídkách vozidel a technický dozor investora bude dohlížet na technický stav tohoto vozidlového parku.

Plocha zařízení staveniště bude oplocena proti přístupu nepovolaných osob oplocením o výšce 1,8m a bude mít jeden vjezd pro automobilní a strojní techniku a jeden přístup pro příchod pěších, navzájem oddělené pevným zábradlím. Bude označena zákazovou značkou „Nepovolaným vstup zakázán“ dle NV č. 11/2002 Sb.



V bezprostřední blízkosti u vchodu bude umístěna kancelářská buňka s ostrahou, kde bude evidence přítomnosti pracovníků. Na této buňce budou vyvěšeny identifikační údaje o stavbě, požární a evakuační plán pro toto staveniště, seznam členů požární hlídky, veškerá potřebná telefonní čísla jednotek záchranného systému. Dále zde bude vyvěšeno oznámení o zahájení prací zasláné oblastnímu inspektorátu práce, a tabule „Stavba povolena“ ze stavebního povolení.

Vzor nástěnky:

Identifi - kační údaje o stavbě	Požární a evakuační plán	Seznam členů požární hlídky: _____ _____	Telefonní čísla: 150 155 158 112 ...	
PLÁN BOZP	Oznámení o zahájení prací			STAVBA POVOLENA

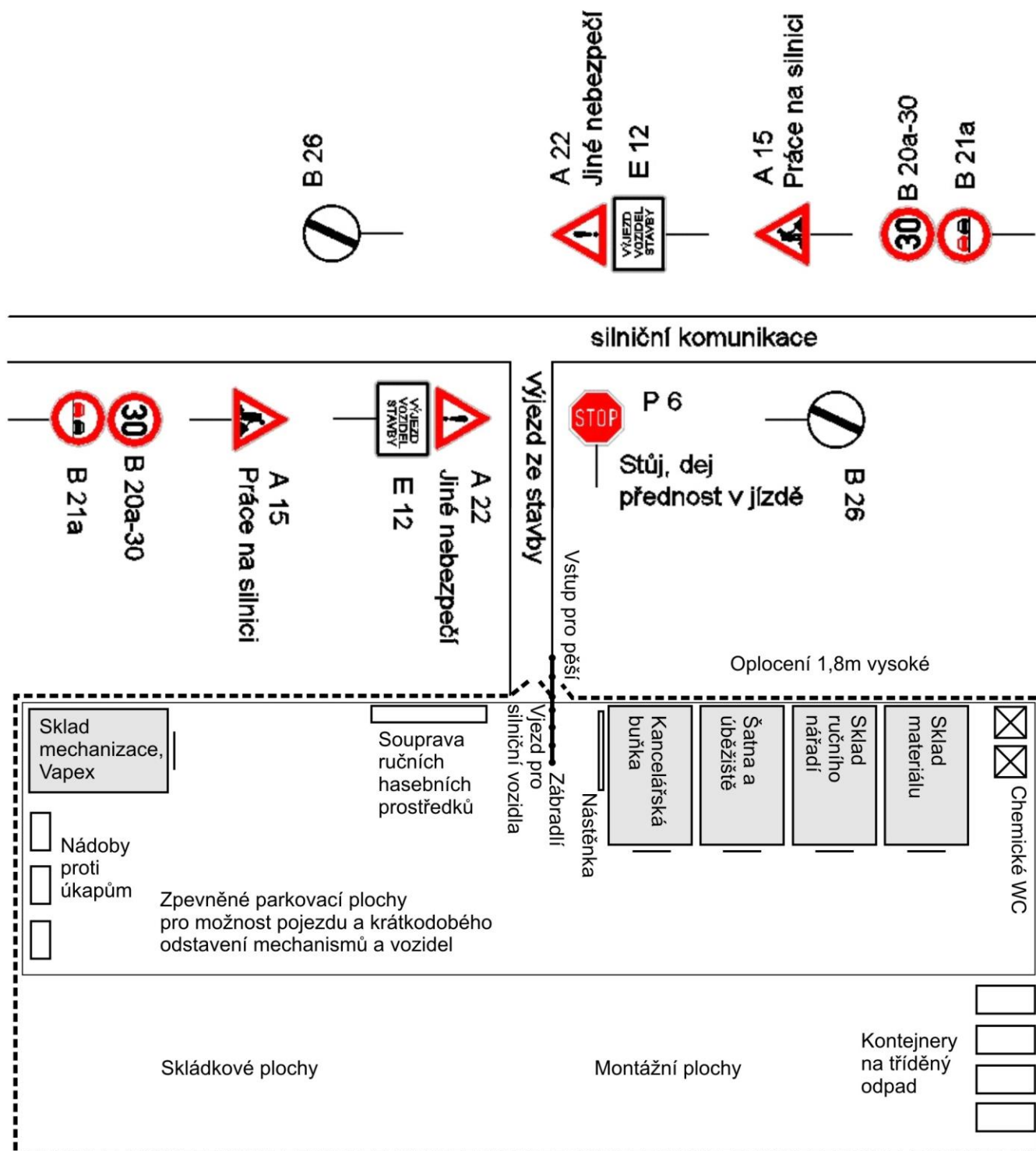
Kriteriem pro výběr subdodavatelských firem je také soběstačnost firmy v péči o své zaměstnance z hlediska potřeb a nároků na ubytovací a stravovací kapacity. V žádném případě v areálech ZS nebudou pracovníci ubytováni v mobilních ubytovacích buňkách. Ubytovací kapacity jsou v potřebném množství Hrušovanech, Šakvicích, případně v Břeclavi, nebo v Brně. Z hlediska stravování je možné řešení dovozem stravy na pracoviště, případně odvozem pracovníků do stravovacích zařízení.

Zřízení ZS a úpravy (zpevnění) staveništních a přístupových komunikací je navrženo provádět před započatím konkrétních modernizačních prací v koleji na trati.

Návoz materiálu je uvažován převážně po železnici, vlastní staveništní doprava je pak umožněna v převážné většině případů silniční dopravou.

Plochy ZS a komunikace (polní, účelové a místní komunikace) budou po dokončení modernizace uvedeny do původního stavu, v případě zemního povrchu se urovnají, zkyprí a osejí travním semenem. Některé plochy ZS a komunikace, zpevňované pro potřeby stavby, mohou, po dohodě s investorem v zájmu správců nebo uživatelů, zůstat ponechány takto upravené (nebudou se uvádět do původního stavu).

Typické uspořádání plochy areálu zařízení staveniště (uvedený obecný vzor dopravního značení je pouze návodem a podkladem pro zhotovitele, který konkrétní dopravní značení vypracuje pro konkrétní plochy ZS, které si pro realizaci stavby vybere a dopravní značení projedná s příslušným DI PČR a příslušným silničním správním úřadem při jednání o zvláštním užívání komunikace):





**Popis jednotlivých ploch zařízení staveniště:**

Jako plochy a prostory vhodné pro zřízení areálů zařízení staveniště byly vytipovány níže popsané drážní plochy (v majetku SŽDC, nebo ČD). Pokud jsou tyto plochy v majetku ČD, je zde riziko, že ČD poskytne plochu za pronájem, případně je možné, že ČD tyto plochy nepronajme.

Určení: **plocha ZS nákladiště Šakvice, mobilní recyklační linka**

Plocha: 2 250 m<sup>2</sup>

Charakter plochy: zpevněná

Pozemek: drážní, ČD

Dopravní napojení: z přednádražního prostoru

Katastrální území: Hustopeče u Brna

Č. parcel: 4859/11

Souřadnice lomových bodů plochy:

X=-594464.9322 Y=-1192670.4263

X=-594470.4376 Y=-1192679.5797

X=-594657.1684 Y=-1192567.2706

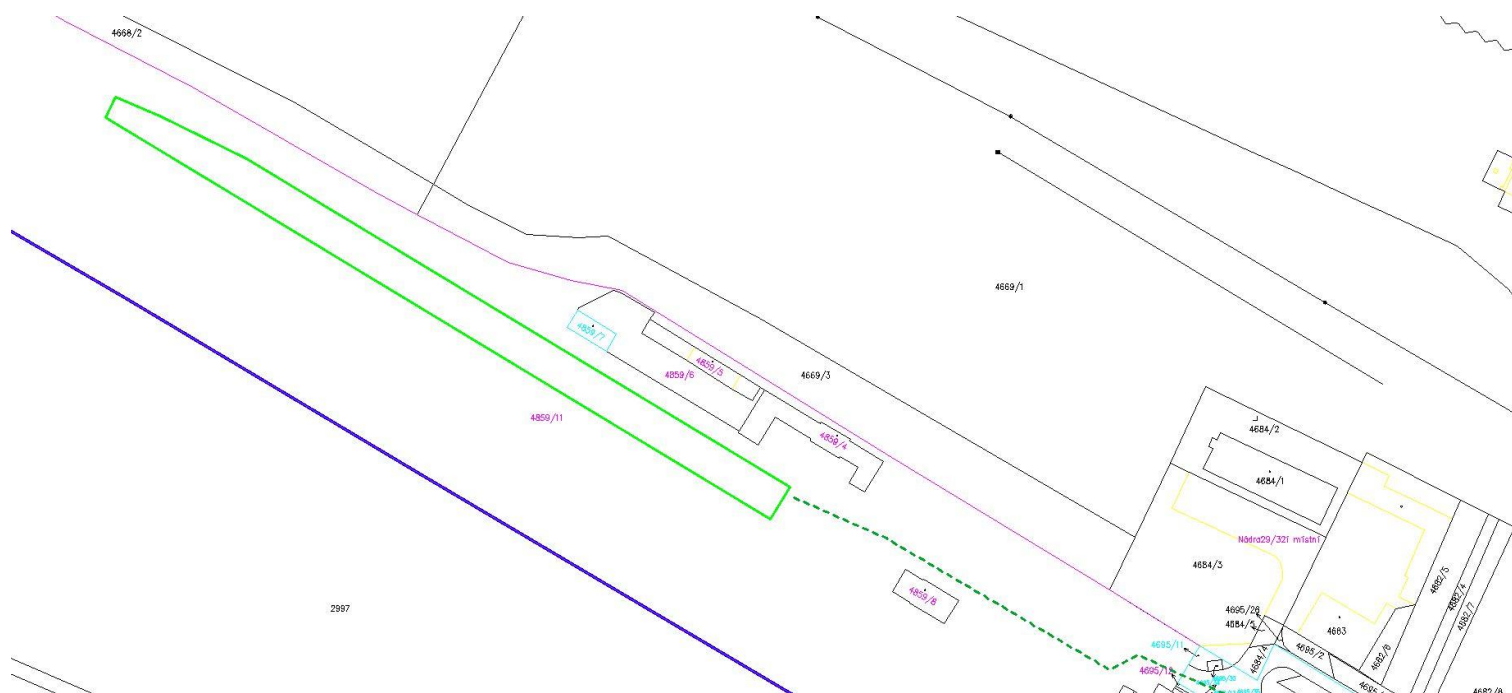
X=-594654.4131 Y=-1192561.4416

X=-594641.9609 Y=-1192566.8035

X=-594617.7083 Y=-1192578.5921

parcelní číslo	vlastník	výměra (m <sup>2</sup> )	druh pozemku	zůsob využití	zábor (m <sup>2</sup> )
4859/11	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	60254	ostatní plocha	dráha	2250





Určení: **plochy ZS před stanicí Šakvice**

Plocha: 181 + 101 + 96 m<sup>2</sup>

Charakter ploch: neúpevněná

Pozemek: drážní, ČD, SŽDC

Dopravní napojení: z přednádražního prostoru

Katastrální území: Hustopeče u Brna

Č. parcel: 4859/11, 4691, 4695/36

Souřadnice lomových bodů plochy:

X=-594123.2330 Y=-1192892.3075

X=-594119.0486 Y=-1192883.9171

X=-594134.1084 Y=-1192872.8694

X=-594131.3151 Y=-1192866.7992

X=-594155.5429 Y=-1192855.1580

X=-594187.8732 Y=-1192846.3861

X=-594191.4138 Y=-1192852.4414

X=-594187.8445 Y=-1192839.1408

X=-594187.6097 Y=-1192837.5463

X=-594185.0051 Y=-1192836.8956

X=-594176.9894 Y=-1192833.3749

X=-594169.4594 Y=-1192826.6977

X=-594145.4124 Y=-1192849.6429

X=-594145.6678 Y=-1192850.5843

X=-594208.3809 Y=-1192812.5107

X=-594190.2208 Y=-1192823.1965

X=-594195.1589 Y=-1192823.6563

X=-594201.6713 Y=-1192823.0645

X=-594219.9255 Y=-1192813.9902

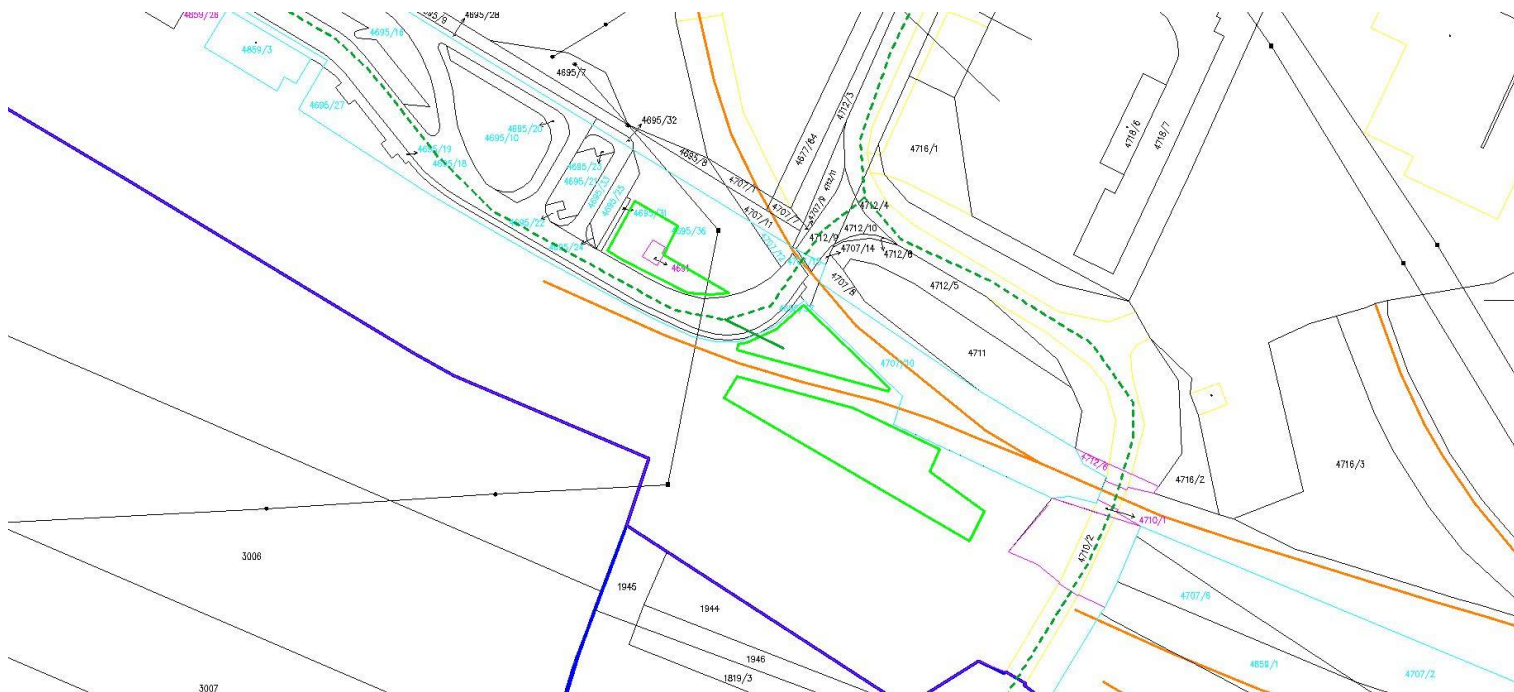
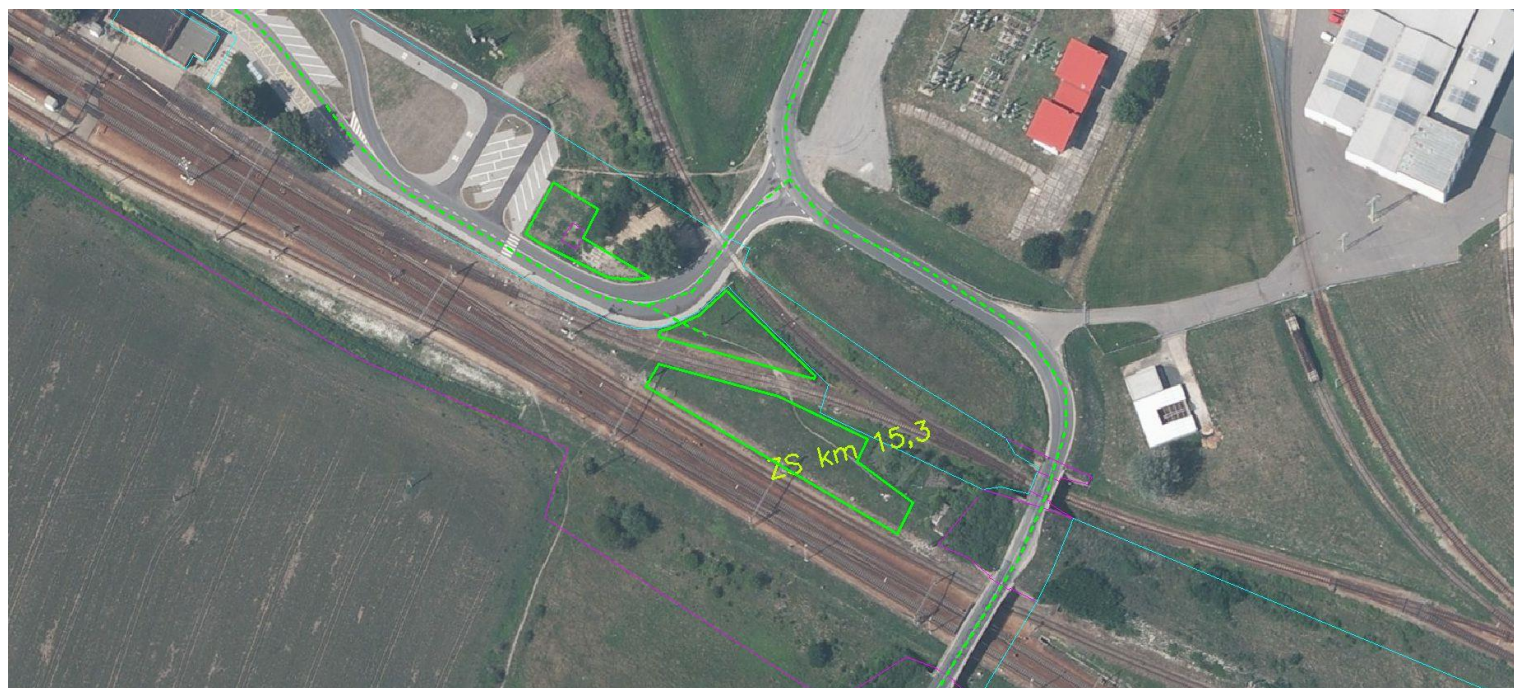
X=-594223.8724 Y=-1192811.3271

X=-594216.2747 Y=-1192797.5185

X=-594204.3354 Y=-1192804.5214

parcelní číslo	vlastník	výměra (m <sup>2</sup> )	druh pozemku	zůsob využití	zábor (m <sup>2</sup> )
4859/11	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	60254	ostatní plocha	dráha	181 + 101
4691	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	60254	ostatní plocha	dráha	96
4695/36	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	1089	orná půda		











Určení: **plocha ZS Hustopeče budoucí nákladíště**

Plocha: 663 m<sup>2</sup>

Charakter ploch: plocha bude zřízena na začátku stavby v rámci SP0 na nově vybudované nakládkové ploše po demolici budov.

Pozemek: mimodrážní, Město Hustopeče

Dopravní napojení: z ulice Vinařské

Katastrální území: Hustopeče u Brna

Č. parcel: 1249/71, 1249/72, 1249/74, 1249/74, 1247, 1248 – pozemek bude přeparcelován v rámci stavby

Souřadnice lomových bodů plochy:

X=-591757.1857 Y=-1190492.7897

X=-591785.4184 Y=-1190453.8417

X=-591774.2373 Y=-1190445.6732

X=-591746.0142 Y=-1190484.8533







Pracovní vlaky dodavatelů mohou být umístěny po dohodě jednotlivých dodavatelů se stanicí v žst. Hustopeče u Brna, případně po dohodě s vlečkaři krátkodobě na odevzdávkovém kolejišti.

Vzhledem k předpokládanému množství štěrku odtěženého z kolejiště bude v rámci ploch POV vyčleněna plocha pro mobilní recyklační linku pro třídění štěrku z kolejového lože. Umístění je navrženo na okraji průmyslové zóny v žst Šakvice na ploše nákladiště v km 108,5 - 108,7. V dosahu základny se nachází jeden obytný dům v majetku dráhy. Recyklační základnu je zde možné stínit mobilní protihlukovou stěnou a k zamezení prašnosti používat kropení. Jiné vhodnější místo v dosahu stavby není. Další obytný dům Šakvice 1063/5, Hustopeče je ve vzdálenosti více než 200 m, dle vyjádření KHS z 29.7.2002 (zn.: 1279-133-I/2/2002), týkajícího se obdobné recyklační linky provozované firmou DUFONEV, lze toto zařízení nainstalovat v rovném terénu ve vzdálenosti min. 200 m od obytných budov.

Demontáž a uskladnění jiného vyzískaného materiálu se předpokládá na nákladišti v žst. Brno dolní nádraží.

### **Možnosti zdrojů vody a energií**

V železniční stanici Hustopeče u Brna jsou možnosti připojení se na stávající rozvody vody, kanalizace, elektrické energie a telefonu. Místa připojení budou stanovena dohodou dodavatele a investora po projednání se správcí těchto zařízení. Ve skládkových plochách mimo obvod železniční stanice je zajištění elektrické energie a záměsové, ošetřovací i pitné vody problematické. Proto v případě těchto ploch se počítá s dovozem vody, zajištění elektrické energie se předpokládá především pomocí elektrocentrál. Odběry elektrické energie, maximální povolený příkon a způsob napojení musí být při realizaci projednán se správcem a majitelem odběrného místa. Betonová směs bude na stavbu dovážena.



## Využití stávajících objektů

V železničních stanicích obecně jsou v provozu telefony ČD, které však zpravidla mají pouze místní spojení a tyto linky jsou používány pro potřeby dopravy. Proto nejlepší telefonické spojení je pomocí mobilních telefonů a vysílaček.

Pro speciální práce profesí sdělovací, zabezpečovací, trakce i silnoproudu se předpokládá dodavatelské zajištění drážními firmami, které jsou zavedeny pro liniové stavby a mají vybudovány dílny a sklady v jednotlivých žst. a využijí je pro stavbu.

## Předpokládané lhůty výstavby

Lhůta výstavby vychází z termínů přípravy stavby a stavebních postupů. Viz příložený časový harmonogram v části . Dopravní technologie během výstavby:

Zahájení stavby:	09 2019.
Ukončení stavby včetně kolaudace:	01 2021.
Doba trvání stavby:	17 měsíců.
Zkušební provoz:	6 měsíců.

## 1.2. Společné objekty a sdružené zařízení staveniště

S vybudováním společných objektů pro účely zařízení staveniště se neuvažuje. Každý další případný dodavatel si zřizuje své vlastní zařízení staveniště dle vlastního uvážení na výše uvedených plochách. Umístění hlavního vedení stavby se uvažuje v prostorách žst. Hustopeče u Brna.

## 1.3. Elektrická energie

V železničních stanicích jsou možnosti připojení se na stávající rozvody elektrické energie. Odběry elektrické energie, maximální povolený příkon a způsob napojení musí být při realizaci projednán se správcem a majitelem odběrného místa. Pokud bude zařízení staveniště v železničních stanicích v průběhu výstavby připojeno na stávající rozvody elektrické energie LDSŽ , je nutno dodržet následující postup:

Podmínky připojení odběrného místa je nutno projednat se správcem a provozovatelem elektrických rozvodů v místě připojení odběrného místa tj. se SŽDC OŘ Brno SEE a se SŽD SŽE ÚS Brno.

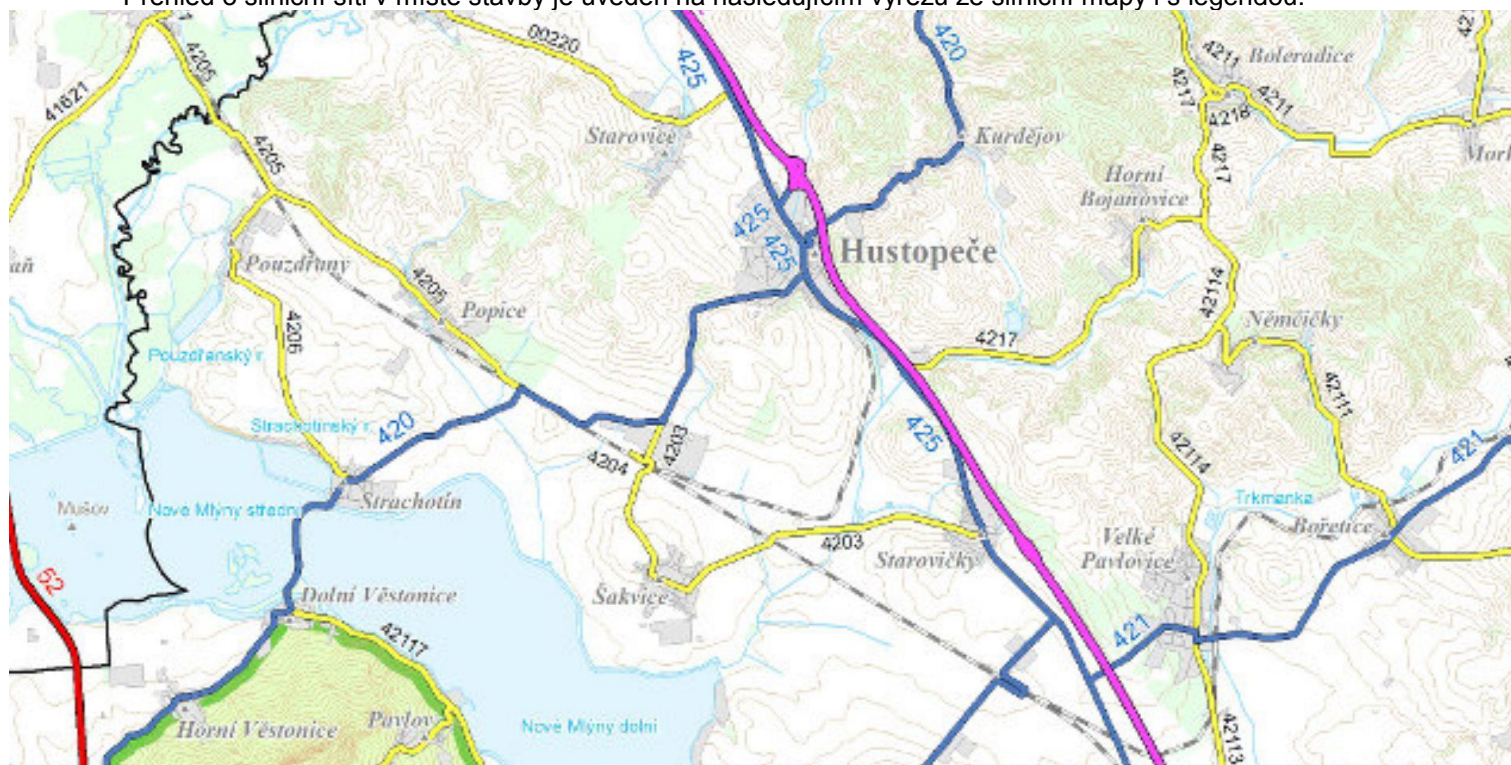
## 1.4. Dopravní trasy

Převážná část materiálu pro stavbu, zejména kolejová pole, výhybky, materiál pro montáž kabelového vedení, vnější prvky TV, sděl. a zab. zař., veškeré prefabrikáty pro mosty, propustky, nástupiště apod. budou přepravovány na stavbu přímo po železnici. Plochy ZS jsou přístupny silničním motorovým vozidlům ze silniční sítě.

Situace se zákresem dopravních tras byla zaslána k vyjádření uživatelům dotčených komunikací. Na následném obr. jsou čísla používaných silnic a fialovou barvou vyznačeny dopravní trasy stavby. Silnější linkou jsou zakresleny trasy, které budou používány nákladními automobily pro odvoz zeminy a návoz sypkých materiálů. Pouze pro osobní referentská vozidla zhotovitele, investora a kontrolních orgánů stavby budou využívány silnice přes Šakvice, vyznačené tenkou fialovou linkou.



Přehled o silniční síti v místě stavby je uveden na následujícím výřezu ze silniční mapy i s legendou:







ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR  
ODBOR SILNIČNÍ DATABANKY A NDIC

-  dálnice
-  rychlostní silnice
-  silnice I. třídy
-  silnice II. třídy
-  silnice III. třídy

Stavba může používat jako páteřní osy:

- Dálnici D2 a souběžnou
- Silnici II/425

Dále budou pro stavbu používány silnice III třídy a místní a účelové komunikace v zástavbě obcí Hustopeče u Brna a Šakvice dle vyobrazení viz výše.

V rámci stavby bude rekonstruováno 6 přejezdů. 4 přejezdy převádějí přes trať účelové polní cesty, zbylé 2 přejezdy převádějí přes trať komunikace místní (vjezd do areálu stavebnin, prodejny hutního materiálu, trafostanice a na polnosti a dále přejezd účelové cesty napojující ulici Viniční).

Všechny přejezdy budou rekonstruovány souběžně se stavebními úpravami železničního spodku, svršku a odvodnění na celém traťovém úseku, na kterém bude po celou dobu stavby **vyloučena pravidelná železniční doprava**.

Na začátku stavby se budou na traťovém úseku pohybovat pouze pracovní vlaky zhotovitele, kdy bude ještě z koleje prováděna betonáž základů trakčních podpěr a navážení materiál k propustkům. Následně bude pomocí pokladače demontován železniční svršek a rovněž tak na závěr při pokládce a podbíjení nově položeného železničního svršku. Po dobu těchto prací na železničním svršku **budou přejezdy uzavřeny**. Zhotovitel o těchto výlukách informuje uživatele přilehlých polností. V období mezi těmito výlukami se přejezdy zprovozní pro staveništní dopravu i pro pojezd zemědělské techniky.

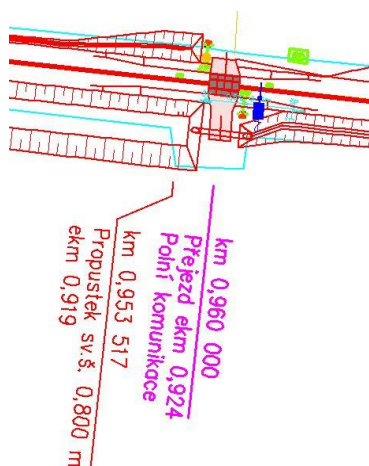
Členění jednotlivých výluk:

- První výlukou přejezdu je rozebrání přejezdové konstrukce, vytržení a odvoz kolejového pole z osy koleje. Vzniklý otvor v koruně silnice se dosype štěrkem a zahutní, aby přejezd byl pro následující období sjízdný pro silniční dopravu se snížením rychlosti na 30 km/h.
- Druhou výlukou přejezdu je realizace spodku a položení nové koleje po vytěžení provizorního zašterkování otvoru, dále podbití koleje, zřízení přejezdové konstrukce a nové silniční konstrukce vně koleje.

Zhotovitel po dobu stavby vždy zřídí v blízkosti stavební jámy bezpečný provizorní přechod pro pěší, ať již pro pracovníky zhotovitelů firem, tak pro veřejnost.

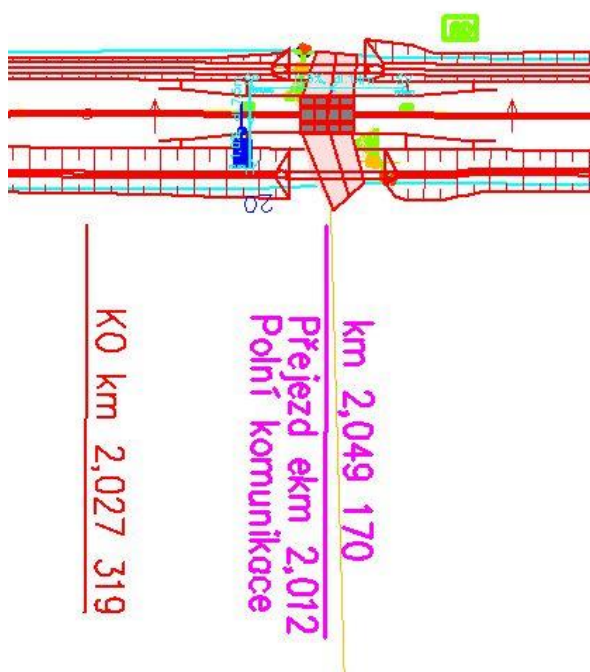
Přehled jednotlivých přejezdů:

- **Železniční přechod v km 0,924** – možnost uzavření účelové polní cesty během výluk. Zhotovitel informuje o výlukách uživatele přilehlých polností.

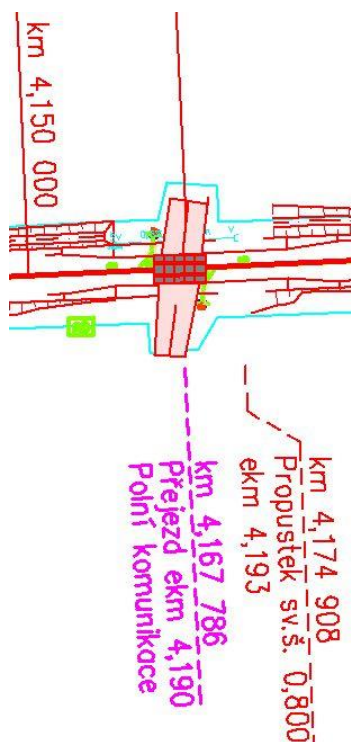




- **Železniční přejezd v km 2,012** – možnost uzavření účelové polní cesty během výluk. Zhotovitel informuje o výlukách uživatele přilehlých polností.



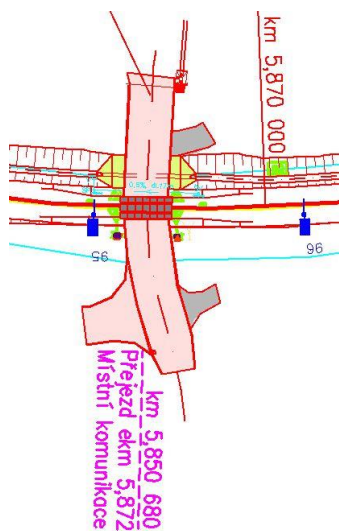
- **Železniční přejezd v km 4,190** – možnost uzavření účelové polní cesty během výluk. Zhotovitel informuje o výlukách uživatele přilehlých polností.



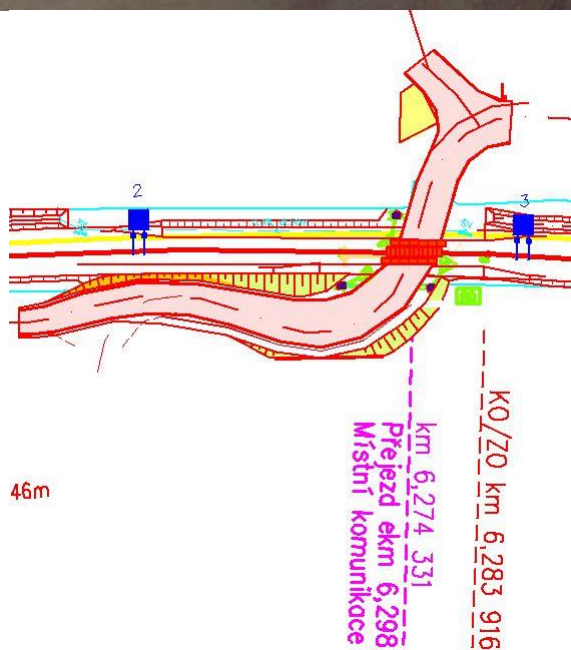


- **Železniční přejezd v km 5,872** – jedná se o místní komunikaci, jediný příjezd do areálu stavebnin, prodejny hutního materiálu, k polnostem a věžové trafostanici. Zhotovitel v dostatečném předstihu informuje uživatele areálu o krátkodobých výlukách na trhání a pokládku kolejových polí, které budou organizovány o víkendu. Ostatní práce budou probíhat tak, aby byl vjezd do areálu zajištěn – období mezi výlukami bude stavební jáma zašterkována a zahutněna v celé šířce, montáž nové přejezdové konstrukce a nový živičný povrch bude realizován po polovinách šířky vozovky.

Zhotovitel po dobu celou stavby zřídí v blízkosti stavební jámy bezpečný provizorní přechod pro pěší, ať již pro pracovníky zhotovitelů firem, tak pro veřejnost.



- **Železniční přejezd v km 6,298** – možnost uzavření účelové cesty na konci ulice Viniční během výluk. Přejezd převádí účelovou cestu, která může být nahrazena objízdou trasou po ulicích Bratislavská a Viniční. Zhotovitel dopravním značením uzavře tuto účelovou cestu a vyznačí objíždku.





Trvalé dopravní značení (místní úprava provozu), které bude v rozporu s přechodným dopravním značením (přechodnou úpravou provozu) bude dočasně zneplatněno, tj. zakryto, nebo přeškrtnuto páskou s oranžovo-černým pruhem.

Minimálně 7 dní před realizací úplné uzavírky budou účastníci provozu na dotčených pozemních komunikacích informováni o uzavření těchto pozemních komunikací, resp. železničních přejezdů, a to prostřednictvím dopravního značení (např. DZ č. IP22 „Změna místní úpravy“).

Za snížené viditelnosti bude dopravní zařízení č. Z2 „Zábrana pro označení uzavírky“, umístěné na pozemních komunikacích, vždy doplněné o soustavu výstražných světel.

Grafické provedení svislého dopravního značení č. IS 11a „Návěst před objížďkou musí odpovídat skutečnému vedení pozemních komunikací, musí být vyznačeny čísla silnic, čísla železničních přejezdů a názvy cílů.

O případných technologických přestávkách budou účastníci provozu na pozemních komunikacích informováni prostřednictvím DZ č. E13 „Text“ či „informačních tabulí“ s textem – PROBÍHÁ TECHNOLOGICKÁ PŘESTÁVKA.

Na stavbě budou dodrženy další podmínky uvedené ve Stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Na pozemních komunikacích a v jejich bezprostřední blízkosti se budou nacházet otevřené výkopy a jámy. Tyto musí být zabezpečeny vhodným opatřením tak, aby byl zajištěn bezpečný pohyb chodců (označení a oplocení výkopu, provizorní láva pro pěší apod) viz příklad na fotografii.



**Dopravní značení vypracuje pro konkrétní objížďky a dopravní značení projedná zhotovitel stavby s příslušným DI PCR a příslušným silničním správním úřadem při jednání o zvláštním užívání komunikace.**

Plochy ZS a komunikace (polní, účelové a místní komunikace) budou po dokončení modernizace uvedeny do původního stavu, v případě zemního povrchu se urovnají, zkypří a osejí travním semenem.

**Vzhledem k celkovému objemu a následně kapacitám skládek je předběžně vytipována lokalita Lom Žabčice (Písek Žabčice, spol. s r.o.). Vzdálenost po silnici do cílového prostoru je cca 10 km.**

Výjimku bude tvořit štěrkové lože pod výhybkami (v množství cca 10 m<sup>3</sup> na každou výhybku) a v místě stání lokomotiv (ve stanicích a u návěstidel). Materiál z těchto lokalit (včetně navazující podkladní vrstvy zemin) bude odebrán separovaně a předán k **biodegradaci** oprávněné firmě.

### 1.5. Pracovníci, jejich počet a sociální zabezpečení

Počet pracovníků na stavbě je věcí dodavatelů, jejich sociální zabezpečení si zajišťují dodavatelé svými kapacitami.

### 1.6. Údaje o zvláštních opatřeních po dobu stavby

Realizace jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů bude prováděna různými dodavateli stavebních a montážních prací. Souběh prací těchto dodavatelů a vzájemná koordinace postupu prací bude věcí vyššího dodavatele a stavebního dozoru investora.

Provádění stavby a zejména pak výstavba trakčního vedení bude prováděna za částečně nebo úplně vyloučeného železničního provozu.

Rozsah vylukové činnosti pro stavební a montážní práce je uveden v části Dopravní technologie.

Při realizaci stavby, zejména při provádění výkopových prací pro základy trakčního vedení a pro kabelové trasy, je nutné brát zřetel na stávající pozemní sítě a tyto je nutné před předáním staveniště řádně vytyčit.

Při výstavbě je nutné rovněž respektovat ochranná pásma spojů, plynovodů, vodovodů, kabelových vedení, vodních toků, pozemních komunikací, apod.

Při provádění stavebních prací platí předpis SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, který je platný od 01. 10. 2013. Všichni pracovníci stavby musí být prokazatelně proškoleni a přezkoušeni. Veškeré práce musí provádět pracovníci, kteří mají patřičná oprávnění a proškolení. Svářeči státní svářečskou zkoušku, řidiči a strojníci mechanismů příslušná oprávnění, totéž strojníci posunujících lokomotiv, strojníci kolejových jeřábů a mechanismů i s poznáním trati.

Stavební objekty a provozní soubory mají v projektové dokumentaci stanoveny technologické postupy výstavby, které je nutno dodržovat, i specifické požadavky na bezpečnost práce. Důležitá je požární bezpečnost při svařování kovů i PVC, či jiných izolací a podobně. Při výkopech rýh je třeba dbát na kvalitu bednění, pažení a průběžnou kontrolu jejich stavu.

Všichni pracovníci na stavbě budou vybaveni ochrannými a pracovními pomůckami, jako jsou bezpečnostní přilby, ochranné vesty, rukavice, nákoleníky, obuv s kovovými špičkami apod. dle charakteru jednotlivých prací.

Na každém pracovišti vždy bude stanovena bezpečnostní hlídka, která bude vizuálně střežit pohyb pracovníků a železniční, silniční či strojní techniky.

Realizace jednotlivých PS a SO bude prováděna různými dodavateli stavebních a montážních prací. Při souběhu prací těchto dodavatelů není nutné provádět z hlediska bezpečnosti práce zvláštní opatření, kromě zapínání elektrického vedení do provozu. Zde je nutná vzájemná koordinace postupu prací.

Práce v blízkosti TV je možno provádět pouze za proudové výluky tohoto trakčního vedení.

Rozsah vylukové činnosti pro stavební a montážní činnost je popsán v dopravní technologii. U mostních objektů je vyluková činnost a způsob provádění zmíněn v technických zprávách jednotlivých stavebních objektů.

Při realizaci stavby, zejména při provádění výkopových prací je nutné brát zřetel na stávající podzemní inženýrské sítě.

S velkou odpovědností je nutné zabezpečit při předávání staveniště vytyčení všech podzemních inženýrských sítí. Bez vytyčení nesmí být zahájeny jakékoliv zemní práce. Vzhledem k tomu, že existující podzemní řády většinou nejsou u správců řádně výškopisně a polohopisně zdokumentovány, je nutné před zahájením stavby, nejpozději při předávání staveniště, tyto vytyčit.

Při výstavbě je nutné respektovat ochranná pásma:

- organizací spojů
- vodáren, kanalizací
- energetických podniků
- pozemních komunikací
- vodních toků

- pozorovacích objektů ČHMÚ

Při manipulaci s jeřábem v blízkosti silnoproudých elektrických vedení je třeba důsledně dbát příslušných předpisů. Je zakázáno pracovat v ochranném pásmu vedení 22 kV a 110 kV bez předchozího souhlasu rozvodného závodu. Při manipulaci v ochranném pásmu je nutné zabezpečit vypnutí těchto vedení. Vypnutí zabezpečí příslušný RZ na požádání dodavatele.

Ochrana pásma el. vedení (venkovních) od krajního vodiče na každou stranu:

do 35 kV – 10m

do 110kV – 15m

do 220kV – 20m.

Souběh prací a vzájemná koordinace postupu prací bude věcí zhotovitele a stavebního dozoru investora.

Při realizaci stavby, je nutné brát zřetel na stávající pozemní sítě a tyto je nutné před předáním staveniště řádně vytyčit.

Při výstavbě je nutné rovněž respektovat ochranná pásma spojů, plynovodů, vodovodů, kabelových vedení, vodních toků, pozemních komunikací, apod.

Všichni pracovníci na stavbě budou vybaveni ochrannými a pracovními pomůckami, jako jsou bezpečnostní přilby, ochranné vesty, rukavice, nákoleníky, obuv s kovovými špičkami apod. dle charakteru jednotlivých prací.

Současně jsou pracovníci dodavatelských organizací povinni dodržovat veškeré podnikové instrukce a nařízení související s bezpečností práce.

Stavba probíhá v některých úsecích za současného provozu v sousední koleji, která bude pojížděna rychlostí 50 km/hod. Proto musí být prokazatelně postavena bezpečnostní hlídka zajišťující pracovní místo po dobu výkonu prací. Práce, kdy v době mimo výluky pojížděné koleje mohou mechanizační prostředky zasahovat do průjezdného průřezu této koleje, musí být sjednány s výpravčími sousedních železničních stanic. Protože práce budou probíhat i pod trakčním vedením, je nutno zajistit dohled jmenovaného pracovníka ČD a SŽDC. V žádném případě nesmí dojít k narušení systému trakčních opěr při provádění prací.

Zhotovitel zodpovídá za to, že všechny právnické a fyzické osoby, které se účastní realizace díla a budou přitom provádět pohyb drážních vozidel a mechanismů po provozované koleji SŽDC, musí mít uzavřenou smlouvu se SŽDC o provozování drážní dopravy na tratích provozovaných SŽDC. Zhotovitel musí před započítím díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na provozování a organizování drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. v platném znění, vyhlášky 101/95 Sb., předpisu Zam1a Technických podmínek pro realizaci staveb, týkajících se odborné a zdravotní způsobilosti zhotovitelů.

Zemní těleso, které bude odtěžováno, obsahuje množství podzemních sítí, podélných i příčných. Situování souběhů a křížení je zřejmé z koordinační situace stavby. Jakékoli práce prováděné v blízkosti provozované sítě lze provádět pouze po prověření její prostorové polohy – vypískání a sondy budou provedeny na náklad zhotovitele stavebních prací a jsou podkladem pro zahájení prací. Výstavbou nesmí být narušeny nově zbudované sítě jakéhokoliv charakteru.

### **Sociální náležitosti**

-lékařská služba v Hustopečích, v Břeclavi a v Brně

-policejní stanice v Hustopečích, v Břeclavi a v Brně

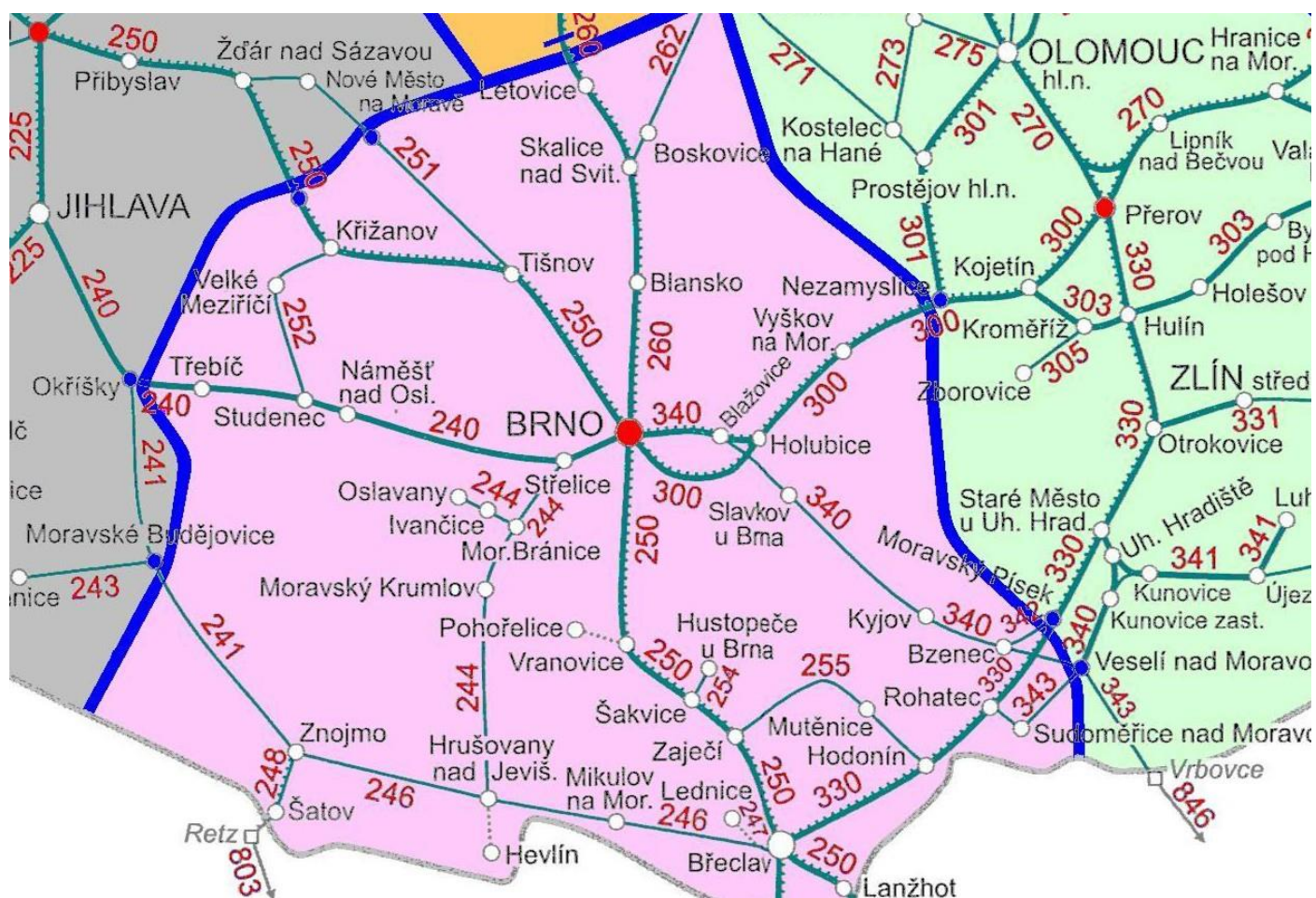
-hasičská záchranná stanice v Hustopečích, v Břeclavi a v Brně

### **Požární bezpečnost**

Z hlediska požární ochrany se jedná o stavbu, která nezvyšuje požární nebezpečí dotčeného území. U stávajících objektů nedotčených stavbou zůstává systém zásahu požární techniky dle dosavadního stavu. Všechny areály zařízení staveniště jsou přístupny silničními vozidly a stejné přístupové cesty jsou i pro zásahovou hasičskou techniku.

Zahájení a ukončení prací na stavbě je nutno ohlásit na místně příslušné operační středisko HZSP SŽDC - JPO Brno v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření k vytvoření podmínek pro zásah a záchranné práce. Výřez z mapy zásahových obvodů JPO HZS SŽDC je uvedena níže:





Dojde-li v souvislosti s výkonem stavebních prací v okolí plynového vedení popř. v jeho blízkosti k úniku plynu, je stavebník/zhotovitel stavby povinen zejména:

- ihned kontaktovat pohotovostní službu provozovatele plynového zařízení na lince 1239
- informovat územně příslušné operační a informační středisko hasičského záchranného sboru č. tel. 112
- informovat prostřednictvím operačního střediska HZSP SŽDC - JPO Brno provozního dispečera pro řízení provozu Centrálního dispečerského pracoviště, který řídí provoz v předemných traťových úsecích
- zastavit práce, vypnout motory strojů
- neužívat otevřený oheň, elektrické spotřebiče a jiné iniciační zdroje (zejména mobilní telefony, radiostanice, fotoaparáty) v místě vzniku výbušné atmosféry (nebezpečí zapálení výbušné směsi)
- zabránit přístupu nepovolaným osobám na staveniště s únikem plynu
- vyrozumět uživatele bezprostředně ohrožených – přilehlých nemovitostí o úniku plynu

Hasičský záchranný sbor musí dostat situaci se zákresem stavby a jednotlivými zařízeními staveniště s přístupovými trasami.

Na každém pracovišti musí být vypracován evakuační plán a pracoviště musí být vybaveno hasicími přístroji a soupravou ručních hasebních prostředků. K vytápění kancelářských a šatnových buněk v období nepřízně počasí se doporučuje vytápění elektrické, které je z hlediska požárního nejbezpečnější. Staveniště bude vybaveno požárními informačními značkami:





Požární hadice

Požární žebřík

Hasicí přístroj

Ohlašovna požáru

Požární výtah



Směrovka(dolů, vlevo, vpravo nahoru)  
k zařízení požární ochrany  
(lze použít s dodatkovou tabulkou)

Stavba je z hlediska zabezpečení požární ochrany posuzována podle platných norem a předpisů PO, zejména ČSN EN 50110-1, ČSN 73 0802, ČSN 73 0834, TNŽ 34 2612 Ochrana zabezpečovacích zařízení před požárem, ČSN 73 0873, ČSN 65 0201. Dále je postupováno dle „Opatření MV ČSR HSPO“ ze dne 3.1.1984.

### 1.7. Vliv stavby na životní prostředí

Stavba přinese během vlastní realizace řadu negativních vlivů na životní prostředí. Zejména lokální zvýšení hluku ze stavební mechanizace, zvýšení prašnosti a koncentrace zplodin výfukových plynů ze stavební techniky.

Pro eliminaci těchto vlivů je nutno dbát na dodržování základních požadavků, stanovených např. protipožárními předpisy, bezpečnostními předpisy, havarijním řádem a podobnými materiály, jakož i následujícími zásadami:

Při stavbě bude použita běžná mechanizace s využitím naftových motorů. Omezení nežádoucích vlivů se musí dosáhnout dobrou údržbou mechanizace a dobrou organizací práce. Seřízené motory musí mít normové hodnoty kouřivosti (seřízením vstřikovacích čerpadel), nulové hodnoty úkapů olejů, seřízené brzdy produkující minimum prachového azbestu. Proto o použití vozidel na stavbě musí dodavatelé požádat stavební dozor investora na stavbě po předložení dokladu o garanční prohlídce vozidla. O těchto dokladech bude na stavbě vedena kniha, která může být veřejně kontrolovatelná. Parkování vozidel a mechanizace musí být prováděno s dodržováním všech zásad ochrany přírodního a životního prostředí a to na zpevněných plochách zařízení staveniště viz předchozí kapitoly, zajištěné proti úniku olejů a pohonných hmot nádobami. Tyto parkovací plochy budou dodavatelům smluvně určeny a stavební dozor investora bude dbát na jejich dodržování. Zaparkovaná vozidla budou uzamčena a střežena proti možnosti zcizení, ale i poškození z hlediska možného úniku ropných látek.

Každý areál zařízení staveniště bude vybaven kontejnery ke shromažďování a separaci odpadů. Pro jízdy silničních vozidel je nutné co nejméně využívat volného terénu, při jízdě v uliční síti udržovat čistotu komunikací k tomu vyčleněnými pracovníky a při jízdě dodržovat stanovenou rychlost.

K likvidaci hořlavého odpadu se nesmí využívat jejich pálení, ale odvoz na řízenou skládku.

Při výjezdech automobilů a mechanismů ze staveniště na veřejné komunikace je nutné zajistit čištění veřejných komunikací od spadané zeminy, bláta či prachu shrnováním mechanismy, zametáním, smýváním, či skrápěním, aby nedocházelo ke znečišťování životního prostředí, ani ohrožení bezpečnosti silniční dopravy.

Náklad na automobilech je nutno ukládat a zabezpečovat tak, aby nemohlo dojít k jejich uvolnění či spadnutí a k ohrožení obyvatel či pracovníků stavby, nebo úletům obalů, odpadu či jemných částíček do volného terénu při jízdě.

Dobrou organizací práce je možné zajistit, aby se v časných ranních hodinách, či pozdních večerních hodinách neprováděly hlukově náročné práce, jako používání pneumatických kladiv či řezání na okružní pile. Rovněž je nutné pomocí vytěžování vozidel a organizací práce maximálně snižovat četnost jízd nákladních automobilů, zejména průjezdů zástavbou.

Z prostorů ZS nebude stavba produkovat žádné škodlivé odpady (pohonné hmoty, maziva, cement a přísady z betonových směsí, hmoty a látky pro izolace objektů apod.), které by v oblasti vodotečí a zvodnělého terénu mohly zapříčinit ekologickou havárii. Technologie a stavební postupy budou v tomto ohledu pro budoucí dodavatele podmiňující.

Veškerý odpad, zemina a stavební materiál, budou likvidovány dle zákona č. 185/2001 Sb. na náklady stavebníka. Pozemek musí být náležitě upraven a přebytečný materiál odvezen na určenou skládku. Pokud dojde ke kontaminaci pozemku ropnými deriváty z používané mechanizace, provede investor na vlastní náklady okamžitou dekontaminaci. Povrch terénu bude po ukončení prací uveden do souladu s PD, budou odstraněna veškerá pomocná zařízení stavby.



### 1.8. Rizikové práce a činnosti

Na stavbě bude celá řada rizik z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

- 1) Zejména se jedná o pracoviště, kde se od začátku stavby až po ukončení stavby budou pracovníci pohybovat v kolejišti, kde se budou pohybovat železniční kolejová vozidla – a to jak trakční prostředky s vagóny osobních, nákladních i pracovních vlaků, tak také železniční technika. Všichni pracovníci na stavbě musí před zahájením prací absolvovat školení a prozkoušení z bezpečnostních předpisů a musí důsledně dodržovat veškerá ustanovení tohoto předpisu. Na staveništi při práci musí být všichni pracovníci vybaveni potřebnými osobními ochrannými prostředky s reflexními prvky, zejména reflexními vestami a přílbami. U každé pracovní skupiny musí být vždy vyčleněn nejméně jeden pracovník jako **bezpečnostní hlídka a předsunutá bezpečnostní hlídka** na obou stranách traťového úseku od místa pracoviště, který neustále kontroluje, zda se nepřibližuje železniční kolejová technika k místu pracoviště. Bezpečnostní hlídka je vybavena dvouhlasou trubkou, na jejíž signál musí všichni pracovníci opustit pracovní místo a odejít do bezpečného prostoru, se kterým musí být seznámeni ještě před zahájením práce. Bezpečnostní hlídka i stavbyvedoucí jsou rovněž varováni staničním rozhlasem, případně radiopojítky. Práce není možné provádět bez platného Rozkazu o výluce (ROV).
- 2) Dalšími riziky na této stavbě jsou ohrožení automobilní a technikou a stroji pro zemní práce při jejich nakládání, vykládání i pracovní činnosti, ohrožení padajícími, nebo vymrštěnými předměty nebo materiály při práci těchto mechanismů. Pracovníci se opět pohybují v blízkosti strojů s osobními ochrannými prostředky s reflexními prvky, zejména reflexními vestami a přílbami, vyčlení si bezpečnostní hlídku, která vizuálně střeží pohyb pracovníků a techniky. K dorozumívání strojníků a řidičů s pracovníky jsou tito vybaveni radiopojítky a předem jsou na školení BOZP seznámeni s varovnými a dorozumívacími signály.



### Kódované signály

Význam	Popis	Vyobrazení
<b>A. Všeobecné signály</b>		
<b>START</b> Pozor Začátek povelu	Obě paže jsou rozpaženy, dlaně obráceny kupředu	
<b>STŮJ</b> Přerušení Konec řízeného pohybu	Pravá paže směřuje vzhůru, s dlaní obrácenou dopředu	
<b>KONEC operace</b>	Obě paže složeny ve výši prsou	
Význam	Popis	Vyobrazení
<b>B. Svislé přemísťování</b>		
<b>NAHORU</b>	Pravá paže směřuje vzhůru s dlaní obrácenou dopředu a pomalu krouží	
<b>STOP</b> Přerušení Konec řízeného pohybu	Pravá paže směřuje dolů s dlaní obrácenou k tělu a pomalu krouží	
<b>SVISLÁ VZDÁLENOST</b>	Ruce udávají příslušnou vzdálenost	

Význam	Popis	Vyobrazení
<b>C. Vodorovné přemísťování</b>		
<b>POHYB VPŘED</b>	Obě paže jsou ohnuty s dlaněmi obrácenými vzhůru a předloktí se pomalu pohybuje směrem k tělu	
<b>POHYB VZAD</b>	Obě paže jsou ohnuty s dlaněmi obrácenými dolů a předloktí se pomalu pohybuje směrem od těla	
<b>VPRAVO</b> od signalisty	Pravá paže je vodorovně upažena s dlaní obrácenou dolů a pohybuje se pomalými pohyby vpravo	
<b>VLEVO</b> od signalisty	Levá paže je vodorovně upažena s dlaní obrácenou dolů a pohybuje se pomalými pohyby vlevo	
<b>VODOROVNÁ VZDÁLENOST</b>	Ruce udávají příslušnou vzdálenost	
<b>D. Nebezpečí</b>		
<b>STOP</b> Nouzové zastavení	Obě paže směřují vzhůru s dlaněmi obrácenými kupředu	
<b>RYCHLE</b>	Všechny pohyby rychleji	
<b>POMALU</b>	Všechny pohyby pomaleji	

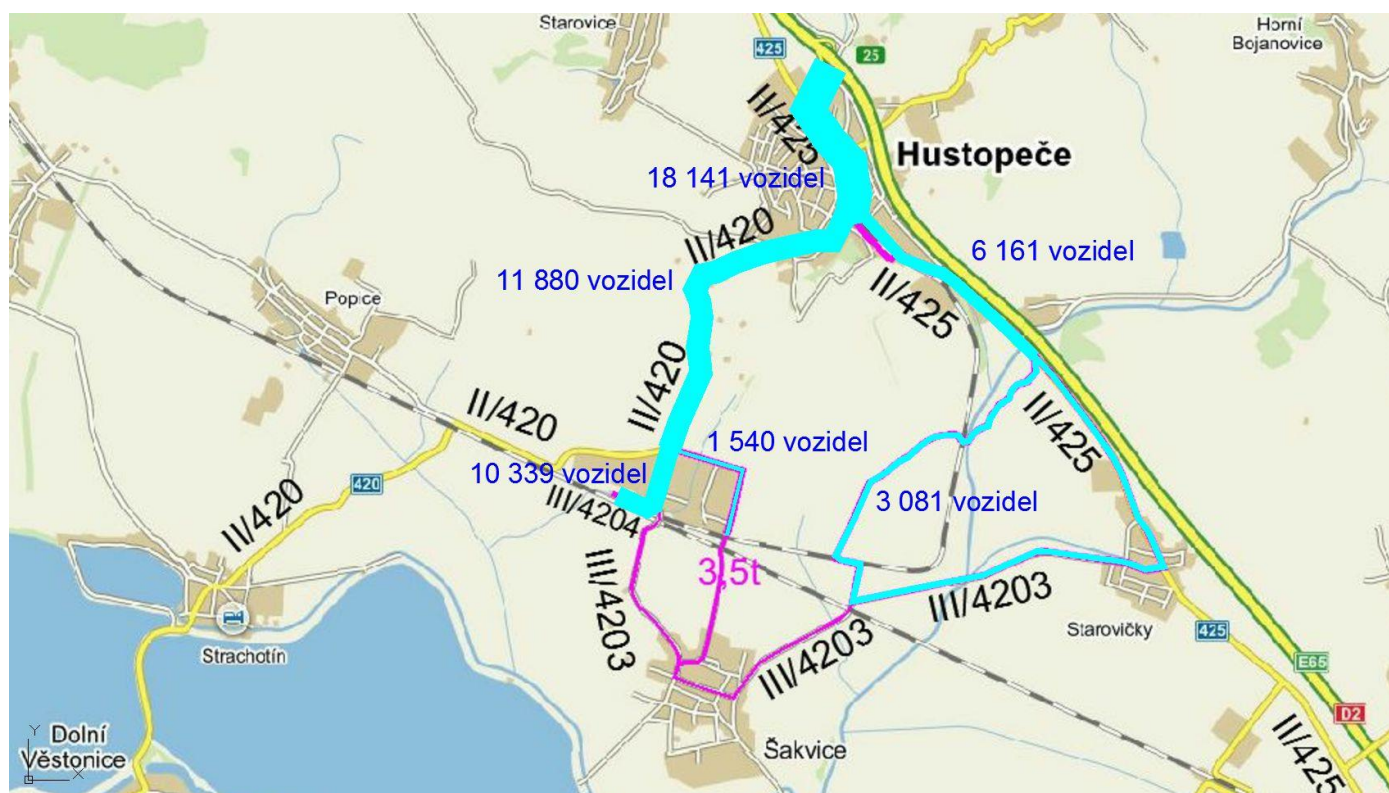
- Pracovníci na této stavbě se pohybují v nerovném terénu, mohou být ohroženi pádem, zřícením, nebo uklouznutím na nerovném povrchu. Případné provizorní dřevěné schodiště i pracoviště musí být opatřeno pevným zábradlím s vizuálními výstražnými prvky.
- Dalším rizikem je riziko elektrické – možný kontakt s elektrickými kabely, nebo elektrickým zařízením.
- Riziko tepelné – při svařování ocelových prvků železničního svršku, práci se živici.
- Riziko prašnosti jemných částeczek materiálů – na celé stavbě.
- Riziko nevhodných klimatických podmínek. Stavba může prováděna během celého kalendářního roku, tedy i za extrémního chladu, tepla a vlhkosti.
- Riziko hluku, vibrací při práci se speciálními mechanismy.
- Riziko požární je na této stavbě méně významné, přesto je nutné jej nepodceňovat.
- Práce v noci a zhoršené viditelnosti - po dobu těchto prací musí být pracoviště osvětleno mobilními osvětlovacími soupravami.
- Práce vystavující riziku poškození zdraví, nebo života sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o – pažení výkopů dle technologických postupů, střežení pracovníků, proškolení, OOPP.

Před zahájením jakýchkoliv prací na stavbě je stavbyvedoucí povinen všechna rizika se všemi pracovníky vyhodnotit, učinit opatření k minimalizaci těchto rizik, vybavit pracovníky potřebnými OOPP a během prací navržená opatření kontrolovat.

**Počet vozidel během stavby.**

Na základě dotazu Policie ČR na počet nákladních vozidel na dotčených komunikacích byla stanovena následující tabulka a pentagram:

	III/4204	za průmyslovým areálem	II/420 po Hustopeče	III/4203 a první část II/425	křižující komunikace	druhá část II/425	II/425 za Hustopečemi
tuny celkem odvoz zeminy a návoz štěrků	113 732	16 944	130 675	33 888	33 888	67 776	198 451
počet Tatra 815 celkem za 5,5 měsíce výstavby	<b>10 339</b>	<b>1 540</b>	<b>11 880</b>	<b>3 081</b>	<b>3 081</b>	<b>6 161</b>	<b>18 041</b>
Počet Tatra 815 za den (100 pracovních dnů)	103	15	119	31	31	62	180
Počet Tatra 815 za hodinu (8 hodinová směna)	13	2	15	4	4	8	23
Frekvence Tatra 815 (průměrný minutový rozestup vozidel)	5	31	4	16	16	8	3







## 5. 3. Stavební postupy

Pro snadnější orientaci v tabulkách stavebních postupů byly výluky jednotně označeny a definovány.

**Tabulka 1** Označení a definice výluk

Znak	Definice výluky	SP	Souběh
<u>K00</u>	<u>Žst. Hustopeče u Brna, všechny koleje.</u> <u>Traťový úsek Šakvice – Hustopeče u Brna.</u>	<u>SP 1</u> <u>SP 1a</u>	<u>S1-S3</u> <u>S1-S8</u>
<u>K01</u>	<u>Traťový úsek Zaječčí – Šakvice, TK č. 1.</u>	<u>SP 0</u> <u>SP 5</u>	<u>S0k1, S0k3</u> <u>S3</u>
<u>K02</u>	<u>Traťový úsek Zaječčí – Šakvice, TK č. 2.</u>	<u>SP 0</u> <u>SP 4</u>	<u>S0k2, S0k4</u> <u>S4</u>
<u>K0X</u>	<u>Traťový úsek Zaječčí – Šakvice, všechny koleje.</u>	<u>SP 0</u> <u>SP 5</u>	<u>S0k9</u> <u>S5k9</u>
K11	Žst. Šakvice, hlavní dopravní kolej č. 1.	SP 9, SP 10	S8
K12a	Žst. Šakvice, hlavní dopravní kolej č. 2. po km 108,200.	SP 6	S5
K12b	Žst. Šakvice, hlavní dopravní kolej č. 2.	SP 6, SP 7	S6
K13a	Žst. Šakvice, dopravní kolej č. 4 po km 108,200.	SP 6	S5
K13b	Žst. Šakvice, dopravní koleje č. 4, 6 a 6a a manipulační koleje č. 8, 8a a 10.	SP 6, SP 7	S6
K13c	Žst. Šakvice, dopravní koleje č. 4, 6 a 6a a manipulační koleje č. 8, 8a a 10 od km 108,200. V provozu část nové dopravní koleje č. 4 po km 108,200.	SP 7, SP 8	S7
K14	Žst. Šakvice, dopravní kolej č. 5.	SP 9, SP 10	S8
K1X	Žst. Šakvice, všechny koleje.	SP 0 SP 1 SP 3 SP 5 SP 6	S0k10 S1k10 S3k10 S5 k10 S6k10
<u>K21</u>	<u>Traťový úsek Šakvice – Vranovice, TK č. 1.</u>	<u>SP 0</u> <u>SP 3</u>	<u>S0k5, S0k7</u> <u>S2</u>
<u>K22</u>	<u>Traťový úsek Šakvice – Vranovice, TK č. 2.</u>	<u>SP 0</u> <u>SP 2</u>	<u>S0k6, S0k8</u> <u>S1</u>
<u>K2X</u>	<u>Traťový úsek Šakvice – Vranovice, všechny koleje.</u>	<u>SP 0</u> <u>SP 3</u>	<u>S0k11</u> <u>S3k11</u>
<u>T01</u>	<u>Traťový úsek Zaječčí – Šakvice, TV nad TK č. 1.</u>	<u>SP 0</u> <u>SP 5</u>	<u>S0k1, S0k3</u> <u>S3</u>
<u>T02</u>	<u>Traťový úsek Zaječčí – Šakvice, TV nad TK č. 2.</u>	<u>SP 0</u> <u>SP 4</u>	<u>S0k2, S0k4</u> <u>S4</u>
<u>T0X</u>	<u>Traťový úsek Zaječčí – Šakvice, TV nad všemi kolejemi.</u>	<u>SP 0</u> <u>SP 1</u> <u>SP 5</u>	<u>S0k9</u> <u>S1k9</u> <u>S5k9</u>
T11	Žst. Šakvice, TV nad hlavní dopravní kolejí č. 1.	SP 0 SP 3 SP 5 SP 9, SP 10	S0k3, S0k7 S2 S3 S8
T12	Žst. Šakvice, TV nad hlavní dopravní kolej č. 2.	SP 0 SP 2 SP 4 SP 6 SP 7 SP 8	S0k4, S0k8 S1 S4 S5, S6 S6, S7 S7
T13	Žst. Šakvice, TV nad dopravní kolejí č. 4.	SP 6 SP 7 SP 8	S5, S6 S6, S7 S7
T14	Žst. Šakvice, TV nad dopravní kolejí č. 5.	SP 9, SP 10	S8
T1X	Žst. Šakvice, TV nad všemi kolejemi.	SP 0 SP 1 SP 3 SP 5 SP 6	S0k9, S0k10, S0k11 S1k9, S1k10 S3k10, S3k11 S5k9, S5k10 S6k10
<u>T21</u>	<u>Traťový úsek Šakvice – Vranovice, TV nad TK č. 1.</u>	<u>SP 0</u> <u>SP 3</u>	<u>S0k5, S0k7</u> <u>S2</u>



Znak	Definice výluky (pokračování tabulky)	SP	Souběh
T22	<i>Traťový úsek Šakvice – Vranovice, TV nad TK č. 2.</i>	<i>SP 0</i> <i>SP 2</i>	<i>S0k6, S0k8</i> <i>S1</i>
Z00	<i>Žst. Hustopeče u Brna, SZZ.</i> <i>Traťový úsek Šakvice – Hustopeče, TZZ.</i>	<i>SP 1</i> <i>SP 1a</i>	<i>S1-S3</i> <i>S1-S7</i>
Z01	<i>Traťový úsek Zaječí – Šakvice, TZZ v koleji č. 1.</i>	<i>SP 5</i>	<i>S3</i>
Z02	<i>Traťový úsek Zaječí – Šakvice, TZZ v koleji č. 2.</i>	<i>SP 4</i>	<i>S4</i>
Z11	<i>Žst. Šakvice, SZZ, upřesněno v tabulkách stavebních postupů.</i>	<i>SP 1 – SP 10</i>	<i>S1-S7</i>
Z21	<i>Traťový úsek Šakvice – Vranovice, TZZ v koleji č. 1.</i>	<i>SP 3</i>	<i>S2</i>
Z22	<i>Traťový úsek Šakvice – Vranovice, TZZ v koleji č. 2.</i>	<i>SP 2</i>	<i>S1</i>

## Stavební postup SP 0

Přípravné práce	
Rozsah prací	<p><i>V tomto přípravném stavebním postupu SP 0 se v realizovaném úseku provedou práce, které je možno realizovat bez omezení železniční dopravy a které jsou nezbytné pro hladký nástup hlavních stavebních prací v rámci výlukových činností následujících stavebních postupů. Jedná se zejména o zřízení areálů zařízení stavenišť, zřízení skládkových ploch, navážka prvního nezbytného materiálu, nájezd techniky, geodetické a vytyčovací práce, práce na montážních základnách a v dílnách, přeložky inženýrských sítí mimo železniční kolejiště. Mohou být zahájeny práce na stavebních úpravách objektů.</i></p> <p><i>Zvláštním případem přípravných prací je kácení zeleně a náhradní výsadby, které musí být prováděny v předstihu před zahájením stavby v období vegetačního klidu.</i></p> <p><i>V tomto SP budou přichystány kontejnery pro potřeby provizorního zabezpečovacího zařízení, které bude dle potřeby využíváno ve všech následujících SP.</i></p> <p><i>V krátkodobých výlukách jednotlivých kolejí a elektrických sekcí bude provedena betonáž většiny patek základů TV a následně montáž trakčních podpěr.</i></p> <p><i>K montáži většiny bran TV je nutné zřídit krátkodobé noční výluky obou traťových kolejí, případně všech staničních kolejí.</i></p>
Délka postupu	<i>1. 9. 2019 – 15. 3. 2020 (6 měsíců a 2 týdny).</i>
Výluky koleje	<p><b><i>Bez nároku na nepřetržitou výluku.</i></b></p> <p><i>Denní výluky: K01, K02, K21, K22, K0X, K1X, K2X.</i></p>
Výluky TV	<p><b><i>Bez nároku na nepřetržitou výluku.</i></b></p> <p><i>Denní výluky: T01, T02, T11, T12, T21, T22, T0X, T1X, T2X.</i></p>
Výluky zab. zař.	<b><i>Bez nároku.</i></b>
Souběhy výluk	<p><b><i>Bez souběhu s nepřetržitými výlukami.</i></b></p> <p><b><i>Krátkodobé souběhy denních výluk:</i></b></p> <p><i>S0k1: K01+T01 celkem (v SP 0) 4 x osmihodinová výluka o víkendech cca 9:00-16:00.</i></p> <p><i>S0k2: K02+T02 celkem (v SP 0) 4 x osmihodinová výluka o víkendech cca 9:00-16:00.</i></p> <p><i>S0k3: K01+T01+T11 celkem (v SP 0) 4 x osmihodinová výluka o víkendech cca 9:00-16:00.</i></p> <p><i>S0k4: K02+T02+T12 celkem (v SP 0) 4 x osmihodinová výluka o víkendech cca 9:00-16:00.</i></p> <p><i>S0k5: K21+T21 celkem (v SP 0) 4 x osmihodinová výluka o víkendech cca 9:00-16:00.</i></p> <p><i>S0k6: K22+T22 celkem (v SP 0) 4 x osmihodinová výluka o víkendech cca 9:00-16:00.</i></p> <p><i>S0k7: K21+T21+T11 celkem (v SP 0) 4 x osmihodinová výluka o víkendech cca 9:00-16:00.</i></p> <p><i>S0k8: K22+T22+T12 celkem (v SP 0) 4 x osmihodinová výluka o víkendech cca 9:00-16:00.</i></p> <p><i>S0k9: K0X+T0X+T1X celkem (v SP 0) 4 x krátkodobá noční výluka.</i></p> <p><i>S0k10: K1X+T1X celkem (v SP 0) 4 x krátkodobá noční výluka.</i></p> <p><i>S0k11: K2X+T1X+T2X celkem (v SP 0) 4 x krátkodobá noční výluka.</i></p>
Odstavení mech.	<i>Žst. Šakvice.</i>
Přístup ke staveništi	<i>Kolovými vozidly po místních komunikacích a provizorních přístupových cestách.</i>
Omezení rychlosti	<i>Bez požadavků na omezení rychlosti.</i>

Dopravní opatření	<p><b>Dopravní opatření při souběhu denních výluk S0k1 – S0k4:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Jízdy vlaků mezi žst. Zaječí a žst. Šakvice přizpůsobeny jednokolejnému provozu.</li> <li>• <b>Víkendový rozsah dopravy bez omezení.</b></li> <li>• Provázené vlaky osobní dopravy Ex3, R19 a S3 budou zpožděny do 4 min.</li> </ul> <p><b>Dopravní opatření při souběhu denních výluk S0k5 – S0k8:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Jízdy vlaků mezi žst. Šakvice a žst. Vranovice přizpůsobeny jednokolejnému provozu.</li> <li>• <b>Víkendový rozsah dopravy bez omezení.</b></li> <li>• Provázené vlaky osobní dopravy Ex3, R19 a S3 budou zpožděny do 4 min.</li> </ul> <p><b>Dopravní opatření při souběhu nočních výluk S0k9 – S0k11:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Rozsah dopravy bez omezení.</b></li> <li>• Krátkodobé výluky mimo provoz osobní dopravy, až na vlaky EN, které stanicí projedou po volných kolejích bez napětí se staženými sběrači.</li> <li>• Vlaky nákladní dopravy budou v uvedeném časovém úseku odstaveny v předchozích dopravních, kde vyčkají na konec výluky, příp. budou vedeny po objízdné trase.</li> </ul>
-------------------	--

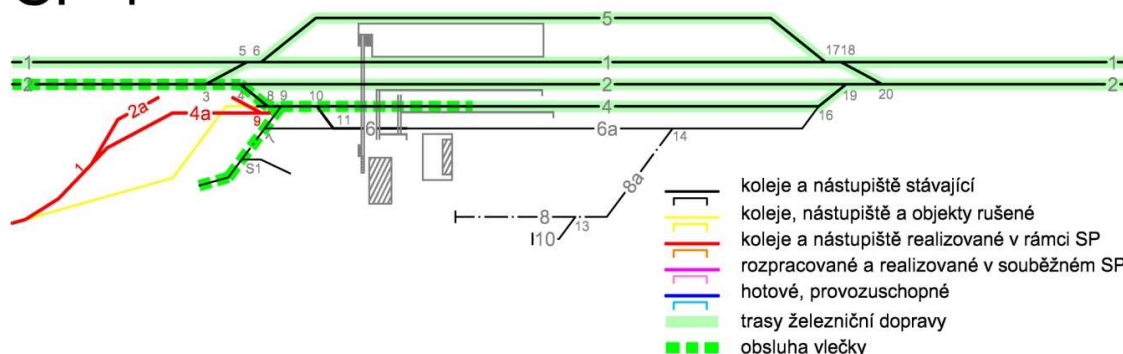
### Stavební postup SP 1a

Výstavba, traťový úsek Hustopeče u Brna – Šakvice, žst. Hustopeče u Brna	
Rozsah prací	<p>V tomto SP dojde k realizaci celého úseku Hustopeče u Brna – Šakvice, včetně žst. Hustopeče u Brna.</p> <p>Po skončení SP rezerva na dokončovací práce a zkoušení (zelená barva).</p>
Délka postupu	16. 3. 2020 – 15. 12. 2020 ( <b>9 měsíců</b> ).
Výluky koleje	<b>K00:</b> Žst. Hustopeče u Brna, všechny koleje. Traťový úsek Šakvice – Hustopeče u Brna.
Výluky TV	<b>Bez nároku.</b>
Výluky zab. zař.	<b>Z00:</b> Žst. Hustopeče u Brna, staniční zabezpečovací zařízení. Traťový úsek Šakvice – Hustopeče, traťové zabezpečovací zařízení.
Souběhy výluk	<b>S1-S8 viz níže.</b>
Odstavení mech.	Žst. Šakvice.
Přístup ke staveništi	Kolovými vozidly po místních komunikacích a provizorních přístupových cestách.
Omezení rychlosti	Bez požadavků na omezení rychlosti.
Dopravní opatření	<p><b>Dopravní opatření při výlukách K00+Z00+...:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Za vlaky S51 relace Hustopeče u Brna – Šakvice zavedena NAD.</b></li> <li>• Vlaky Mn v úseku Hustopeče u Brna – Šakvice odřeknuty.</li> </ul>



## Stavební postup SP 1

# SP 1

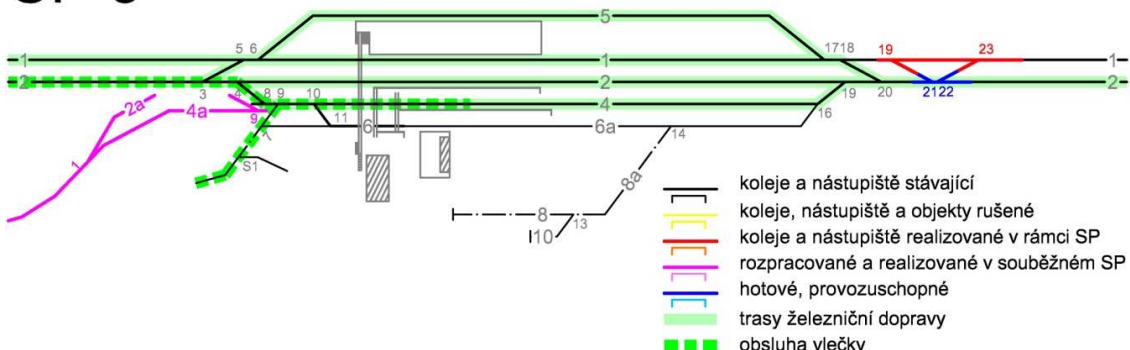


Rozsah prací	<p>V tomto SP se realizují práce na novém zaústění trati z žst. Hustopeče u Brna do žst. Šakvice v takovém rozsahu, díky kterému nedojde k vyloučení žádné části žst. Šakvice, která je využívána vlaky ve směru Břeclav – Brno hl. n.</p> <p>Dojde k instalaci výhybek č. 1 a 9 v žst. Šakvice a rekonstrukci koleje v záhlaví ve směru na žst. Hustopeče u Brna.</p> <p><i>K montáži bran TV je nutné zřídit krátkodobé noční výluky obou traťových kolejí, případně všech staničních kolejí.</i></p>
Délka postupu	16. 3. 2020 – 22. 4. 2020 (1 měsíc a 1 týden).
Výluky koleje	<p><b>K00:</b> Žst. Hustopeče u Brna, všechny koleje. Traťový úsek Šakvice – Hustopeče u Brna.</p> <p><i>Denní výluky: K0X, K1X.</i></p>
Výluky TV	<p><b>Bez nároku.</b></p> <p><i>Denní výluky: T0X, T1X.</i></p>
Výluky zab. zař.	<p><b>Z00:</b> Žst. Hustopeče u Brna, staniční zabezpečovací zařízení. Traťový úsek Šakvice – Hustopeče, traťové zabezpečovací zařízení.</p> <p><b>Z11:</b> Žst. Šakvice, staniční zabezpečovací zařízení, výluky jízd směr Hustopeče u Brna.</p>
Souběhy výluk	<p><b>S1-S3 viz níže.</b></p> <p><i>Krátkodobé souběhy denních výluk:</i></p> <p><b>S1k9:</b> K0X+T0X+T1X celkem (v SP 1) 2 x krátkodobá noční výluka.</p> <p><b>S1k10:</b> K1X+T1X celkem (v SP 1) 2 x krátkodobá noční výluka.</p>
Odstavení mech.	Žst. Šakvice.
Přístup ke staveništi	Kolovými vozidly po místních komunikacích a provizorních přístupových cestách.
Omezení rychlosti	Bez požadavků na omezení rychlosti.
Dopravní opatření	<p><b>Dopravní opatření při výlukách K00+Z00+...:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Za vlaky S51 relace Hustopeče u Brna – Šakvice zavedena NAD.</li> <li>• Vlaky Mn v úseku Hustopeče u Brna – Šakvice odřeknuty.</li> <li>• Místo nakládky a vykládky z Hustopeč u Brna přesunuto do Šakvic.</li> </ul> <p><b>Dopravní opatření při souběhu nočních výluk S1k9 a S1k10:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Rozsah dopravy bez omezení.</i></li> <li>• Krátkodobé výluky mimo provoz osobní dopravy, až na vlaky EN, které stanicí projedou po volných kolejích bez napětí se staženými sběrači.</li> <li>• Vlaky nákladní dopravy budou v uvedeném časovém úseku odstaveny v předchozích dopravních, kde vyčkají na konec výluky, příp. budou vedeny po objízdě trase.</li> </ul>

## Stavební postup SP 2

<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 20px;"> <h1>SP 2</h1> </div> </div>	
Rozsah prací	V tomto SP dojde k instalaci dvou výhybek ve zhlaví a současném záhlaví žst. Šakvice ve směru na Vranovice, a to mezi 2. staniční a 2. traťovou kolejí.
Délka postupu	16. 3. 2020 – 31. 3. 2020 (2 týdny).
Výluky koleje	<b>K22:</b> Traťový úsek Šakvice – Vranovice, traťová kolej č. 2.
Výluky TV	<b>T12:</b> Žst. Šakvice, TV nad hlavní dopravní kolej č. 2. <b>T22:</b> Traťový úsek Šakvice – Vranovice, TV nad traťovou kolejí č. 2.
Výluky zab. zař.	<b>Z11:</b> Žst. Šakvice, staniční zabezpečovací zařízení, výluky jízdy směr Hustopeče u Brna, vyloučeny odjezdy do Vranovic z kolejí č. 2 a 4. <b>Z22:</b> Traťový úsek Šakvice – Vranovice, traťové zabezpečovací zařízení v koleji č. 2.
Souběhy výluk	<b>S1:</b> K00+Z00+K22+T12+T22+Z11+Z22 <b>po celou dobu SP.</b>
Odstavení mech.	Žst. Šakvice.
Přístup ke staveništi	Kolovými vozidly po místních komunikacích a provizorních přístupových cestách.
Omezení rychlosti	Během S1 omezení traťové rychlosti v traťové koleji č. 1 v úseku Šakvice – Vranovice kolem pracovních míst na 50 km/h.
Dopravní opatření	<b>Dopravní opatření při S1:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Jízdy vlaků mezi žst. Šakvice a žst. Vranovice přizpůsobeny jednokolejnému provozu.</li> <li>Dle modelového výlukového GVD je možné provázet <math>n_{výl} = 14</math> vlaků/2 hod.</li> <li><b>Za vlaky S3 v úseku Šakvice – Vranovice bude zavedena NAD.</b></li> <li>Provázené vlaky osobní dopravy Ex3 a R19 budou zpožděny do 4 min.</li> <li>Bude sestaven výlukový GVD s výlukovými oběhy vozidel.</li> </ul>

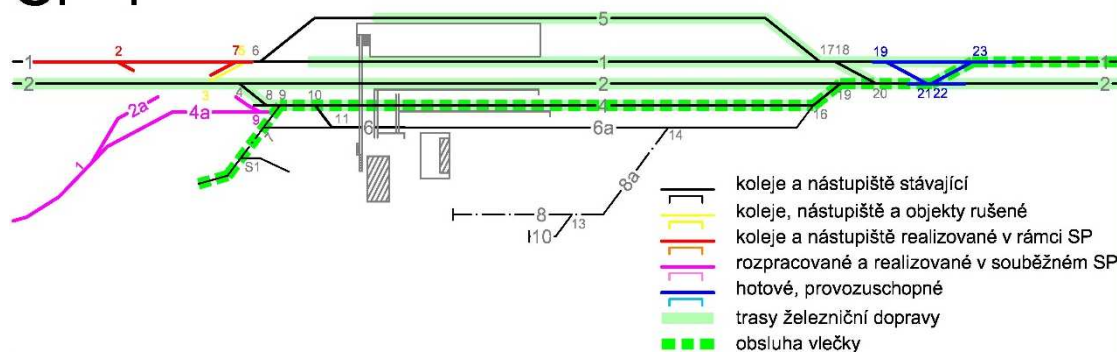
## Stavební postup SP 3

<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 20px;"> <h1>SP 3</h1> </div>  </div>	
Rozsah prací	<p>V tomto SP dojde k instalaci dvou výhybek ve zhlaví a současném záhlaví žst. Šakvice ve směru na Vranovice, a to mezi 1. staniční a 1. traťovou kolejí.</p> <p><i>K natažení sestav TV č. Sp4 a Sp5 nad výhybkami č. 19 – 21 a č. 22 – 23 je nutné zřídit krátkodobé noční výluky obou traťových kolejí, případně staničních kolejí.</i></p>
Délka postupu	1. 4. 2020 – 15. 4. 2020 (2 týdny).
Výluky koleje	<p><b>K21:</b> Traťový úsek Šakvice – Vranovice, traťová kolej č. 1.</p> <p><i>Denní výluky: K1X, K2X.</i></p>
Výluky TV	<p><b>T11:</b> Žst. Šakvice, TV nad hlavní dopravní kolejí č. 1.</p> <p><b>T21:</b> Traťový úsek Šakvice – Vranovice, TV nad traťovou kolejí č. 1.</p> <p><i>Denní výluky: T1X, T2X.</i></p>
Výluky zab. zař.	<p><b>Z11:</b> Žst. Šakvice, staniční zabezpečovací zařízení, výluky jízd směr Hustopeče u Brna.</p> <p><b>Z21:</b> Traťový úsek Šakvice – Vranovice, traťové zabezpečovací zařízení v koleji č. 1.</p>
Souběhy výluk	<p><b>S2:</b> K00+Z00+K21+T11+T21+Z11+Z21 <b>po celou dobu SP.</b></p> <p><i>Krátkodobé souběhy denních výluk:</i></p> <p><b>S3k10:</b> K1X+T1X celkem (v SP 3) 2 x krátkodobá noční výluka.</p> <p><b>S3k11:</b> K2X+T1X+T2X celkem (v SP 3) 2 x krátkodobá noční výluka.</p>
Odstavení mech.	Žst. Šakvice.
Přístup ke staveništi	Kolovými vozidly po místních komunikacích a provizorních přístupových cestách.
Omezení rychlosti	Během S2 omezení traťové rychlosti v traťové koleji č. 2 v úseku Šakvice – Vranovice kolem pracovních míst na 50 km/h.
Dopravní opatření	<p><b>Dopravní opatření při S2:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Jízdy vlaků mezi žst. Šakvice a žst. Vranovice přizpůsobeny jednokolejnému provozu.</li> <li>Dle modelového výlukového GVD je možné provázet <math>n_{v\bar{v}} = 14</math> vlaků/2 hod.</li> <li><b>Za vlaky S3 v úseku Šakvice – Vranovice bude zavedena NAD.</b></li> <li>Provážené vlaky osobní dopravy Ex3 a R19 budou zpožděny do 4 min.</li> <li>Bude sestaven výlukový GVD s výlukovými oběhy vozidel.</li> </ul> <p><b>Dopravní opatření při souběhu nočních výluk S3k10 a S3k11:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>Rozsah dopravy bez omezení.</b></li> <li>Krátkodobé výluky mimo provoz osobní dopravy, až na vlaky EN, které stanicí projedou po volných kolejích bez napětí se staženými sběrači.</li> <li>Vlaky nákladní dopravy budou v uvedeném časovém úseku odstaveny v předchozích dopravních, kde vyčkají na konec výluky, příp. budou vedeny po objízdě trase.</li> </ul>



## Stavební postup SP 4

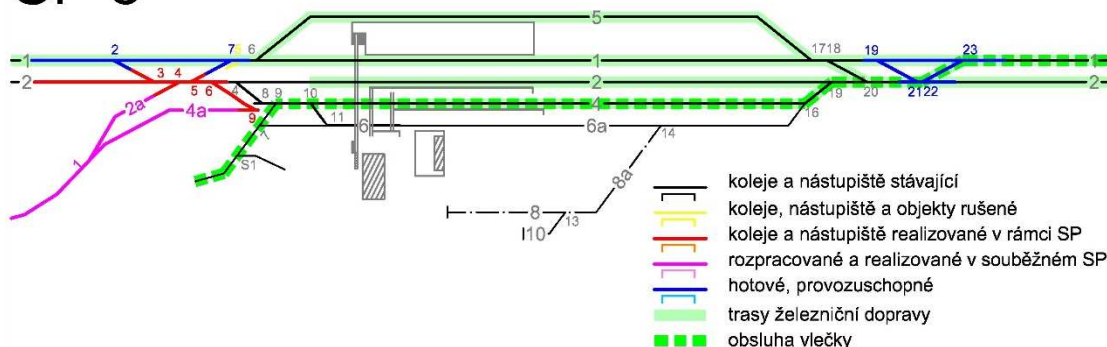
### SP 4



Rozsah prací	V tomto SP dojde k instalaci dvou výhybek ve zhlaví a současném zhlaví žst. Šakvice ve směru na Zaječít, a to mezi 1. staniční a 1. traťovou kolejí. Dále ve stejném místě dojde k rekonstrukci přibližně 400 m koleje.
Délka postupu	16. 4. 2020 – 8. 5. 2020 (3 týdny).
Výluky koleje	<b>K01:</b> Traťový úsek Zaječít – Šakvice, traťová kolej č. 1 včetně přilehlé části staniční koleje v oblasti kolejové spojky.
Výluky TV	<b>T01:</b> Traťový úsek Zaječít – Šakvice, TV nad traťovou kolejí č. 1. <b>T11:</b> Žst. Šakvice, TV nad hlavní dopravní kolejí č. 1.
Výluky zab. zař.	<b>Z11:</b> Žst. Šakvice, staniční zabezpečovací zařízení, výluka jízdy směr Hustopeče u Brna, vyloučeny odjezdy do Zaječít z kolejí č. 1 a 5. <b>Z01:</b> Traťový úsek Zaječít – Šakvice, traťové zabezpečovací zařízení v koleji č. 1.
Souběhy výluk	<b>S3:</b> K00+Z00+K01+T01+T11+Z11+Z01 <b>po celou dobu SP.</b>
Odstavení mech.	Žst. Šakvice.
Přístup ke staveništi	Kolovými vozidly po místních komunikacích a provizorních přístupových cestách.
Omezení rychlosti	Během S3 omezení traťové rychlosti v traťové koleji č. 1 v úseku Zaječít – Šakvice kolem pracovních míst na 50 km/h.
Dopravní opatření	<b>Dopravní opatření při S3:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Jízdy vlaků mezi žst. Zaječít a žst. Šakvice přizpůsobeny jednokolejnému provozu.</li> <li>Dle modelového výlukového GVD je možné provázet <math>n_{vyl} = 17 \text{ vlaků/2 hod.}</math></li> <li><b>Rozsah dopravy bez omezení.</b></li> <li>Provázené vlaky osobní dopravy Ex3, R19 a S3 budou zpožděny do 6min.</li> </ul>

## Stavební postup SP 5

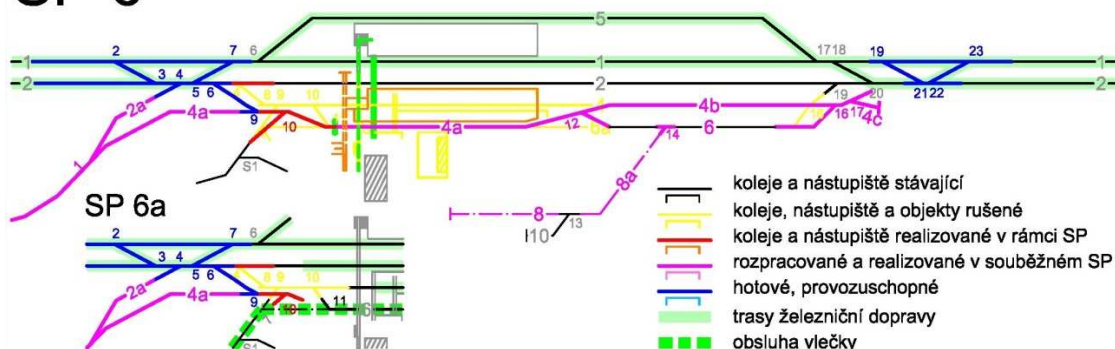
### SP 5



Rozsah prací	<p>V tomto SP dojde k instalaci čtyř výhybek ve zhlaví a současném záhlaví žst. Šakvice ve směru na Zaječt, a to mezi 2. staniční a 2. traťovou kolejí. Dále ve stejném místě dojde k rekonstrukci přibližně 400 m koleje.</p> <p>K natažení sestav TV č. Sp1 a Sp2 nad výhybkami č. 2 – 3 a č. 4 – 7 je nutné zřídit krátkodobé noční výluky obou traťových kolejí, případně staničních kolejí.</p>
Délka postupu	9. 5. 2020 – 31. 5. 2020 (3 týdny).
Výluky koleje	<p><b>K02:</b> Traťový úsek Zaječt – Šakvice, traťová kolej č. 2 včetně přilehlé části staniční koleje v oblasti kolejové spojky.</p> <p><b>Denní výluky:</b> K0X, K1X.</p>
Výluky TV	<p><b>T02:</b> Traťový úsek Zaječt – Šakvice, TV nad traťovou kolejí č. 2.</p> <p><b>T12:</b> Žst. Šakvice, TV nad hlavní dopravní kolejí č. 2.</p> <p><b>Denní výluky:</b> T0X, T1X.</p>
Výluky zab. zař.	<p><b>Z11:</b> Žst. Šakvice, staniční zabezpečovací zařízení, výluka jízd směr Hustopeče u Brna, vyloučeny odjezdy do Zaječt z kolejí č. 2, 4 a 6.</p> <p><b>Z02:</b> Traťový úsek Zaječt – Šakvice, traťové zabezpečovací zařízení v koleji č. 2.</p>
Souběhy výluk	<p><b>S4:</b> K00+Z00+K02+T02+T12+Z11+Z02 <b>po celou dobu SP.</b></p> <p><b>Krátkodobé souběhy denních výluk:</b></p> <p><b>S5k9:</b> K0X+T0X+T1X celkem (v SP 5) <b>2 x krátkodobá noční výluka.</b></p> <p><b>S5k10:</b> K1X+T1X celkem (v SP 5) <b>2 x krátkodobá noční výluka.</b></p>
Odstavení mech.	Žst. Šakvice.
Přístup ke staveništi	Kolovými vozidly po místních komunikacích a provizorních přístupových cestách.
Omezení rychlosti	Během S4 omezení traťové rychlosti v traťové koleji č. 1 v úseku Zaječt – Šakvice kolem pracovních míst na 50 km/h.
Dopravní opatření	<p><b>Dopravní opatření při S4:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Jízdy vlaků mezi žst. Zaječt a žst. Šakvice přizpůsobeny jednokolejnému provozu.</li> <li>Dle modelového výlukového GVD je možné provázet <math>n_{vyl} = 17</math> vlaků/2 hod.</li> <li><b>Rozsah dopravy bez omezení.</b></li> <li>Provázené vlaky osobní dopravy Ex3, R19 a S3 budou zpožděny do 4 min.</li> </ul> <p><b>Dopravní opatření při souběhu nočních výluk S5k9 a S5k10:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>Rozsah dopravy bez omezení.</b></li> <li>Krátkodobé výluky mimo provoz osobní dopravy, až na vlaky EN, které stanicí projedou po volných kolejích bez napětí se staženými sběrači.</li> <li>Vlaky nákladní dopravy budou v uvedeném časovém úseku odstaveny v předchozích dopravních, kde vyčkají na konec výluky, příp. budou vedeny po objízdě trase.</li> </ul>

## Stavební postup SP 6

### SP 6



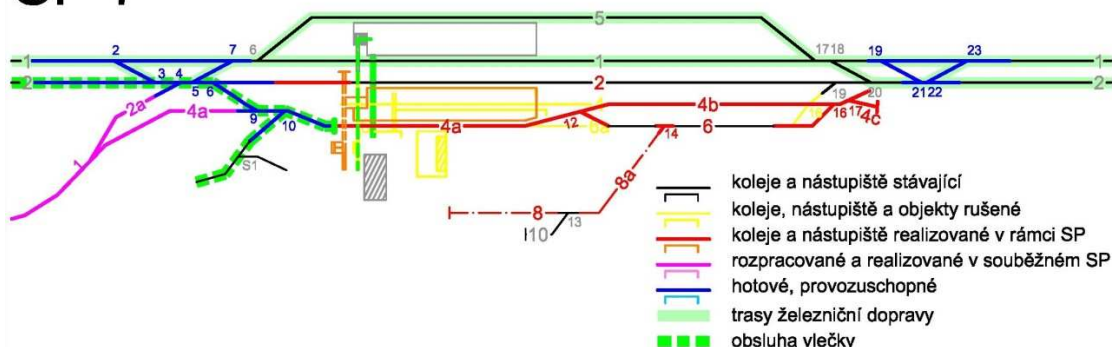
Rozsah prací	<p>V tomto SP dojde k instalaci nové výhybky, pomocí které bude do stanice zaústěný vlečkový areál. Zároveň dojde k demontáži 5 současných výhybek v břeclavském zhlaví.</p> <p><b>Ihned v počátku stavebního postupu (SP 6a) bude provedena demontáž koleje č. 4 a výhybek č. 4, 8, 9 a 10 v místě budoucích patek základů TV 30, 32, 33, 34 a 34A a následně budou tyto betonovány. Během této doby bude vlečka obsluhována přes kolej č. 6.</b></p> <p>Zbývající část stavebních postupů bude v souběhu se stavebním postupem SP 7 a v tu dobu nebude možné obsluhovat vlečkový areál. Ihned po montáži bran a převěšení trakčního vedení budou demolovány stávající základy stožárů a budou realizována zbývající kolejová propojení v navržená v tomto.</p> <p><u>K montáži bran TV je nutné zřídít krátkodobé noční výluky všech staničních kolejí.</u></p>
Délka postupu	1. 6. 2020 – 30. 6. 2020 (1 měsíc).
Výluky koleje	<p><b>K12a:</b> Žst. Šakvice, hlavní dopravní kolej č. 2. po km 108,200.</p> <p><b>K12b:</b> Žst. Šakvice, hlavní dopravní kolej č. 2.</p> <p><b>K13a:</b> Žst. Šakvice, dopravní kolej č. 4 po km 108,200.</p> <p><b>K13b:</b> Žst. Šakvice, dopravní koleje č. 4, 6 a 6a a manipulační koleje č. 8, 8a a 10.</p> <p><u>Denní výluky: K1X.</u></p>
Výluky TV	<p><b>T12:</b> Žst. Šakvice, TV nad hlavní dopravní kolej č. 2.</p> <p><b>T13:</b> Žst. Šakvice, TV nad dopravní kolejí č. 4.</p> <p><u>Denní výluky: T1X.</u></p>
Výluky zab. zař.	<b>Z11:</b> Žst. Šakvice, staniční zabezpečovací zařízení, výluka jízd směr Hustopeče u Brna, vyloučeny odjezdy do Zaječ z kolejí č. 2, 4 a 6.
Souběhy výluk	<p><b>S5:</b> K00+Z00+K12a+K13a+T12+T13+Z11 <b>první část SP v délce 2 týdny (SP 6a).</b></p> <p><b>S6:</b> K00+Z00+K12b+K13b+T12+T13+Z11 <b>druhá část SP po dobu souběhu s SP 7 v délce 2 týdny.</b></p> <p><u>Krátkodobé souběhy denních výluk:</u></p> <p><u>S6k10: K1X+T1X celkem (v SP 6) 2 x krátkodobá noční výluka.</u></p>
Odstavení mech.	Žst. Šakvice.
Přístup ke staveništi	Kolovými vozidly po místních komunikacích a provizorních přístupových cestách.
Omezení rychlosti	Během S5 a S6 omezení traťové rychlosti v hlavní dopravní koleji č. 1 kolem pracovních míst na 50 km/h.



Dopravní opatření	<p><b>Dopravní opatření při S5:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Rozsah dopravy bez omezení.</b></li> <li>• <i>Provázené vlaky budou zpožděny v řádu jednotek minut.</i></li> </ul> <p><b>Dopravní opatření při S6:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Rozsah dopravy bez omezení.</b></li> <li>• <i>Provázené vlaky budou zpožděny v řádu jednotek minut.</i></li> <li>• <i>Ojedinělé vlaky S3 končící a výchozí v žst. Šakvice je zde problematické z důvodu nedostatečného počtu kolejí odstavovat. K dispozici jsou zde pouze 2 dopravní koleje. Proto je navrženo prodloužení tras těchto vlaků do Zaječít jako Sv, kde je k dispozici dostatek dopravních kolejí na delší odstavení soupravy.</i></li> <li>• <i>K přístupu na stávající ostrovní nástupiště bude v první části tohoto SP využíván stávající podchod. Až v posledních 6 týdnech tohoto SP bude pro příchod cestujících sloužit provizorní úrovňový přechod střežený dozorcem nástupiště, přičemž tento přechod bude vybaven zábranami proti vstupu do dopravní koleje.</i></li> <li>• <b>V tomto souběhu nebude možno obsluhovat vlečkový areál.</b></li> </ul> <p><b>Dopravní opatření při souběhu nočních výluk S6k10:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Rozsah dopravy bez omezení.</b></li> <li>• <i>Krátkodobé výluky mimo provoz osobní dopravy, až na vlaky EN, které stanicí projedou po volných kolejích bez napětí se staženými sběrači.</i></li> <li>• <i>Vlaky nákladní dopravy budou v uvedeném časovém úseku odstaveny v předchozích dopravních, kde vyčkají na konec výluky, příp. budou vedeny po objízdě trase.</i></li> </ul>
-------------------	--

## Stavební postup SP 7

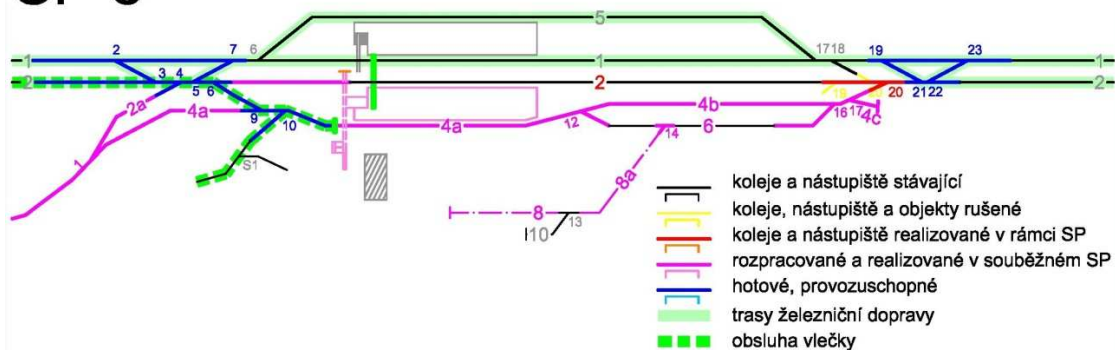
### SP 7



Rozsah prací	V tomto SP budou provedeny rekonstrukce ve stávajících staničních kolejích č. 2, 4, 6 a 6a. Zároveň dojde k vybudování nového ostrovního nástupiště a k vybudování části nového podchodu.
Délka postupu	15. 6. 2020 – 15. 9. 2020 (3 měsíce).
Výluky koleje	<b>K12b:</b> Žst. Šakvice, hlavní dopravní kolej č. 2. <b>K13b:</b> Žst. Šakvice, dopravní koleje č. 4, 6 a 6a a manipulační koleje č. 8, 8a a 10. <b>K13c:</b> Žst. Šakvice, dopravní koleje č. 4, 6 a 6a a manipulační koleje č. 8, 8a a 10 od km 108,200. V provozu část nové dopravní koleje č. 4 po km 108,200.
Výluky TV	<b>T12:</b> Žst. Šakvice, TV nad hlavní dopravní kolej č. 2. <b>T13:</b> Žst. Šakvice, TV nad dopravní kolejí č. 4.
Výluky zab. zař.	<b>Z11:</b> Žst. Šakvice, staniční zabezpečovací zařízení, výluka jízdy směr Hustopeče u Brna, vyloučeny odjezdy do Zaječína z kolejí č. 2, 4 a 6, vyloučeny odjezdy do Vranovic z kolejí č. 2 a 4.
Souběhy výluk	<b>S6:</b> K00+Z00+K12b+K13b+T12+T13+Z11 první část SP po dobu souběhu s SP 6 v délce 2 týdny. <b>S7:</b> K00+Z00+K12b+K13c+T12+T13+Z11 po zbývajících část SP.
Odstavení mech.	Žst. Šakvice.
Přístup ke staveništi	Kolovými vozidly po místních komunikacích a provizorních přístupových cestách.
Omezení rychlosti	Během S6 a S7 omezení traťové rychlosti v hlavní dopravní koleji č. 1 kolem pracovních míst na 50 km/h.
Dopravní opatření	<b>Dopravní opatření při S6 viz SP 6:</b> <b>Dopravní opatření při S7:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>Rozsah dopravy bez omezení.</b></li> <li>Provážené vlaky budou zpožděny v řádu jednotek minut.</li> <li>Ojedinelé vlaky S3 končící a výchozí v žst. Šakvice je zde problematické z důvodu nedostatečného počtu kolejí odstavovat. K dispozici jsou zde pouze 2 dopravní koleje. Proto je navrženo prodloužení tras těchto vlaků do Zaječína jako Sv, kde je k dispozici dostatek dopravních kolejí na delší odstavení soupravy.</li> <li>K přístupu na stávající ostrovní nástupiště bude v první části tohoto SP využíván stávající podchod. Až v posledních 6 týdnech tohoto SP bude pro příchod cestujících sloužit provizorní úrovňový přechod strážný dozorcem nástupiště, přičemž tento přechod bude vybaven zábranami proti vstupu do dopravní koleje.</li> <li>Vlečkový areál bude moci být obsluhován, avšak pouze omezeně. Skupiny o více vozech bude nutno přistavovat po částech.</li> </ul>

## Stavební postup SP 8

### SP 8

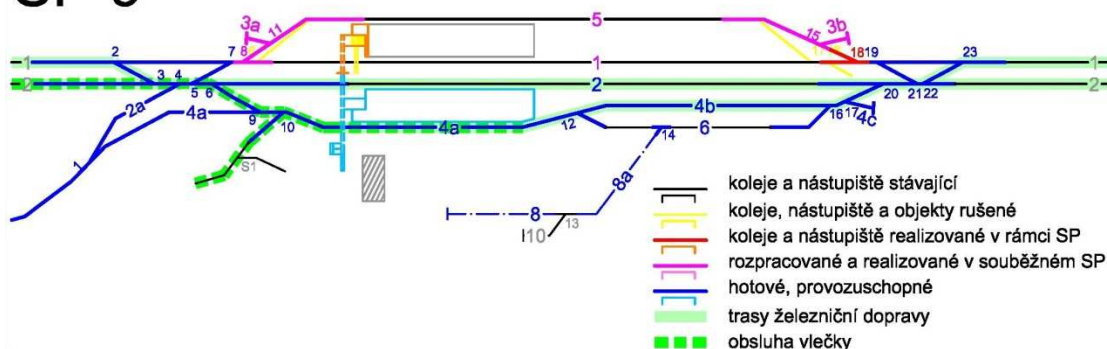


Rozsah prací	V tomto SP dojde k instalaci nové výhybky v brněnském zhlaví žst. Šakvice, a to mezi 2. staniční a 2. traťovou kolejí. Zároveň dojde ve stejném místě k demontáži jedné současné výhybky.
Délka postupu	1. týden v červenci 2020 ( <b>1 týden</b> ).
Výluky koleje	<b>K12b:</b> Žst. Šakvice, hlavní dopravní kolej č. 2. <b>K13c:</b> Žst. Šakvice, dopravní koleje č. 4, 6 a 6a a manipulační koleje č. 8, 8a a 10 od km 108,200. V provozu část nové dopravní koleje č. 4 po km 108,200.
Výluky TV	<b>T12:</b> Žst. Šakvice, TV nad hlavní dopravní kolej č. 2. <b>T13:</b> Žst. Šakvice, TV nad dopravní kolejí č. 4.
Výluky zab. zař.	<b>Z11:</b> Žst. Šakvice, staniční zabezpečovací zařízení, výluka jízd směr Hustopeče u Brna, vyloučeny odjezdy do Zaječčí z kolejí č. 2, 4 a 6, vyloučeny odjezdy do Vranovic z kolejí č. 2 a 4.
Souběhy výluk	<b>S7:</b> K00+Z00+K12b+K13c+T12+T13+Z11 <b>po celou dobu SP.</b>
Odstavení mech.	Žst. Šakvice.
Přístup ke staveništi	Kolovými vozidly po místních komunikacích a provizorních přístupových cestách.
Omezení rychlosti	Během S7 omezení traťové rychlosti v hlavní dopravní kolejí č. 1 kolem pracovních míst na 50 km/h.
Dopravní opatření	<b>Dopravní opatření při S7 viz SP 7.</b>



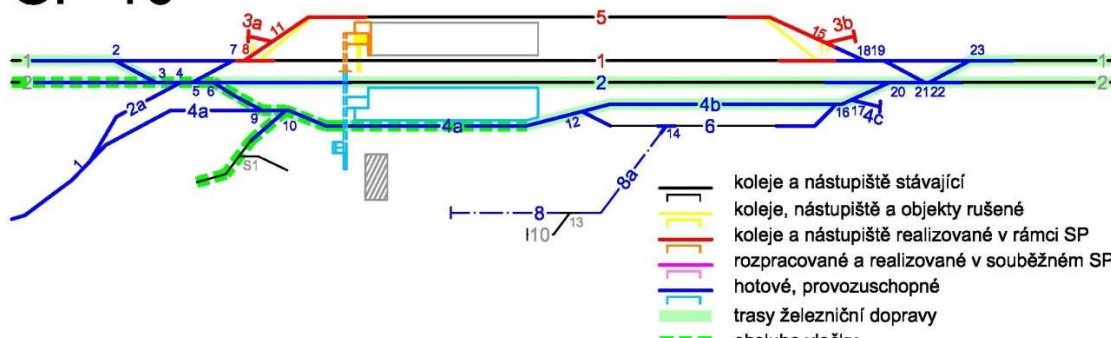
## Stavební postup SP 9

### SP 9



Rozsah prací	V tomto SP dojde k instalaci nové výhybky v brněnském zhlaví žst. Šakvice, a to mezi 1. staniční a 1. traťovou kolejí.
Délka postupu	16. 9. 2020 – 23. 9. 2020 (1 týden).
Výluky koleje	<b>K11:</b> Žst. Šakvice, hlavní dopravní kolej č. 1. <b>K14:</b> Žst. Šakvice, dopravní kolej č. 5.
Výluky TV	<b>T11:</b> Žst. Šakvice, TV nad hlavní dopravní kolejí č. 1. <b>T14:</b> Žst. Šakvice, TV nad dopravní kolejí č. 5.
Výluky zab. zař.	<b>Z11:</b> Žst. Šakvice, staniční zabezpečovací zařízení, výluka jízdy směr Hustopeče u Brna, vyloučeny odjezdy do Zaječčí z kolejí č. 1 a 5, vyloučeny odjezdy do Vranovic z kolejí č. 1 a 5.
Souběhy výluk	<b>S8:</b> K00+Z00+K11+K14+T11+T14+Z11 <b>po celou dobu SP.</b>
Odstavení mech.	Žst. Šakvice.
Přístup ke staveništi	Kolovými vozidly po místních komunikacích a provizorních přístupových cestách.
Omezení rychlosti	Během S8 omezení traťové rychlosti v hlavní dopravní kolejí č. 2 kolem pracovních míst na 50 km/h.
Dopravní opatření	<b>Dopravní opatření při S8:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>Rozsah dopravy bez omezení.</b></li> <li>Provázené vlaky budou zpožděny v řádu jednotek minut.</li> <li>Ojedinělé vlaky S3 končící a výchozí v žst. Šakvice je zde problematické z důvodu nedostatečného počtu kolejí odstavovat. K dispozici jsou zde pouze 2 dopravní koleje. Proto je navrženo prodloužení tras těchto vlaků do Zaječčí jako Sv, kde je k dispozici dostatek dopravních kolejí na delší odstavení soupravy.</li> <li>Přístup na nové ostrovní nástupiště bude řešen pomocí již hotové části nového podchodu.</li> </ul>

## Stavební postup SP 10

<div> <div>SP 10</div>  </div>	
Rozsah prací	<p><i>V tomto SP dojde realizaci druhé části podchodu a kolejových spojení.</i></p> <p><i>Po skončení SP rezerva na dokončovací práce a zkoušení (zelená barva).</i></p>
Délka postupu	16. 9. 2020 – 15. 12. 2020 (3 měsíce).
Výluky koleje	<p><b>K11:</b> Žst. Šakvice, hlavní dopravní kolej č. 1.</p> <p><b>K14:</b> Žst. Šakvice, dopravní kolej č. 5.</p>
Výluky TV	<p><b>T11:</b> Žst. Šakvice, TV nad hlavní dopravní kolejí č. 1.</p> <p><b>T14:</b> Žst. Šakvice, TV nad dopravní kolejí č. 5.</p>
Výluky zab. zař.	<b>Z11:</b> Žst. Šakvice, staniční zabezpečovací zařízení, výluka jízdy směr Hustopeče u Brna, vyloučeny odjezdy do Zaječčí z kolejí č. 1 a 5, vyloučeny odjezdy do Vranovic z kolejí č. 1 a 5.
Souběhy výluk	<b>S8:</b> K00+Z00+K11+K14+T11+T14+Z11 <b>po celou dobu SP.</b>
Odstavení mech.	Žst. Šakvice.
Přístup ke staveništi	Kolovými vozidly po místních komunikacích a provizorních přístupových cestách.
Omezení rychlosti	Během S8 omezení traťové rychlosti v hlavní dopravní koleji č. 2 kolem pracovních míst na 50 km/h.
Dopravní opatření	<p><b>Dopravní opatření při S8:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>Rozsah dopravy bez omezení.</b></li> <li>Provázené vlaky budou zpožděny v řádu jednotek minut.</li> <li>Ojediné vlaky S3 končící a výchozí v žst. Šakvice je zde problematické z důvodu nedostatečného počtu kolejí odstavovat. K dispozici jsou zde pouze 2 dopravní koleje. Proto je navrženo prodloužení tras těchto vlaků do Zaječčí jako Sv, kde je k dispozici dostatek dopravních kolejí na delší odstavení soupravy.</li> <li>Přístup na nové ostrovní nástupiště bude řešen pomocí již hotové části nového podchodu.</li> </ul>

### Poznámka k tabulkám stavebních postupů

Krátkodobé výluky pro budování traktu jsou vyznačeny modrou barvou. Počet a poloha krátkodobých výluk je pouze orientační a bude upřesněna během realizace stavby.